ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Correspondientes al ejercicio terminado al 31 de marzo de 2017

CMC y SUBSIDIARIAS

(Cifras en miles de dólares estadounidenses)

El presente documento consta de 2 secciones:

- **Estados Financieros Consolidados Intermedios**
- **Notas a los Estados Financieros Consolidados Intermedios**

CMC Y SOCIEDADES SUBSIDIARIAS

ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
AL 31 DE MARZO DE 2017

INDICE **Página**

Estados Financieros de la Compañía 4

Estados de Situación Financiera Consolidados..... 4

Estados Consolidados de Resultados Integrales..... 5

Estados Consolidados de Cambios en el Patrimonio Neto..... 6

Estados Consolidados de Flujos de Efectivo..... 7

Notas a los Estados Financieros Consolidados 8

1. Presentación y Actividades Corporativas 8

2. Bases de Presentación de los Estados Financieros Consolidados 10
   2.1 Declaración de cumplimiento 10
   2.2 Responsabilidad de la información y estimaciones realizadas..... 10
   2.3 Principios de consolidación y combinaciones de negocios..... 11
   2.4 Cambios contables..... 11

3. Criterios Contables Aplicados..... 12
   3.1 Período contable..... 12
   3.2 Moneda funcional..... 12
   3.3 Bases de conversión..... 12
   3.4 Propiedades, Planta y Equipo..... 12
   3.5 Activos intangibles..... 13
   3.6 Pagos anticipados..... 13
   3.7 Deterioro del valor de los activos..... 13
   3.8 Arrendamientos..... 14
   3.9 Instrumentos financieros..... 14
      a) Inversiones financieras..... 14
      b) Efectivo y otros medios líquidos equivalentes..... 15
      c) Pasivos financieros..... 15
      d) Capital emitido..... 15
      e) Instrumentos Financieros Derivados y Actividades de Cobertura..... 15
   3.10 Inversiones en Asociadas contabilizadas por el método de participación..... 16
   3.11 Existencias..... 16
   3.12 Provisiones..... 17
   3.13 Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes..... 17
   3.14 Impuesto a las ganancias..... 17
   3.15 Reconocimiento de ingresos y gastos..... 18
      a) Ingresos ordinarios..... 18
      b) Ingresos diferidos..... 18
   3.16 Ganancia (pérdida) por acción..... 19
   3.17 Dividendos..... 19
   3.18 Estado de flujos de efectivo..... 19
   3.19 Activos No Corrientes y Grupos Enajenables mantenidos para la venta..... 19
   3.20 Nuevas Normas e Interpretaciones Emitidas y no Vigentes..... 20

Página

4. Efectivo y Equivalente al Efectivo 22

5. Otros Activos No Financieros 24

6. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar de actividades continuadas 25

7. Saldos y transacciones con partes relacionadas 28
   7.1 Saldos y transacciones con entidades relacionadas 28
   7.2 Directorio y personal clave de la gerencia 29
   7.3 Retribución del personal clave de la gerencia 31
   7.4 Planes de retribución vinculados a la cotización de la acción 32

8. Inventarios 33

9. Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación 34

10. Activos Intangibles distintos a la plusvalía 36

11. Propiedades, Planta y Equipo 37

12. Deterioro del Valor de los Activos 39

13. Arrendamientos 40

14. Impuestos Diferidos 41

15. Otros Pasivos Financieros Corrientes 42

16. Política de gestión de riesgo 45
   16.1 Riesgo financiero ante variaciones de tasa de interés 45
   16.2 Riesgo financiero por variaciones de tipo de cambio 46
   16.3 Riesgo financiero por variaciones en el precio del petróleo 47
   16.4 Riesgo de liquidez 47
   16.5 Riesgo de crédito 48

17. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar 48

18. Otras Provisiones 50
   18.1 Provisiones 50
   18.2 Litigios y arbitrajes 50

19. Provisiones por Beneficios a los empleados 54

20. Otros Pasivos No Financieros 54

21. Efectos de las Variaciones en las Tasas de Cambio de la Moneda Extranjera 55
   21.1 Activos en Moneda Nacional y Moneda Extranjera 55
   21.2 Pasivos en Moneda Nacional y Moneda Extranjera 56

22. Patrimonio 56
   22.1 Patrimonio neto de la Compañía dominante 56
   22.2 Gestión de capital 57
   22.3 Otras Reservas 57
   22.4 Ganancia (pérdida) por acción 58
   22.5 Participaciones no controladoras 58
   22.6 Restricción a la disposición de fondos de las subsidiarias 58

Página

23. Dividendos..... 58

24. Ingresos de Actividades Ordinarias..... 60

25. Costos de Ventas..... 61

26. Gastos de Administración..... 61

27. Depreciación y amortización..... 62

28. Otras Ganancias (Pérdidas)..... 62

29. Ingresos financieros..... 62

30. Costos financieros..... 63

31. Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos..... 63

32. Resultados por impuesto a las ganancias 63

33. Información por segmento..... 64
33.1 Criterios de segmentación y asignación..... 64
33.2 Resultado de transporte marítimo internacional y resultado de fletamento de naves..... 66
33.3 Flujos de efectivo de transporte marítimo internacional y de fletamento de naves..... 68

34. Garantías comprometidas con terceros, otros activos y pasivos contingentes y otros compromisos..... 68

35. Situación Financiera..... 73

36. Sanciones..... 73

37. Hechos Posteriores..... 74

38. Medio Ambiente..... 74

Estados de Situación Financiera Consolidados
Al 31 de marzo de 2017 (no auditado) y 31 de diciembre de 2016 (auditado)
(En miles de dólares estadounidenses)

ACTIVOS	Nota	31-03-2017 M.USD	31-12-2016 M.USD
Activos Corrientes			
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	4	37,508	37,819
Otros Activos Financieros Corrientes	4	12	12
Otros Activos No Financieros Corrientes	5	4,140	3,233
Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar Corrientes	6	6,101	2,758
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas, Corrientes	7	3,345	2,414
Inventarios Corrientes	8	1,024	1,063
Activos por Impuestos Corrientes, Corrientes		133	133
Activos Corrientes Totales		**52,263**	**47,432**
Activos No Corrientes			
Otros Activos No Financieros No Corrientes	5	5,181	5,007
Cuentas por Cobrar No Corrientes	6	403	403
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas, No Corrientes	7	56	55
Inversiones Contabilizadas utilizando el Método de la Participación	9	32,764	33,360
Activos Intangibles distintos de la plusvalía	10	144	176
Propiedades, Planta y Equipo	11	249,355	254,365
Activos por Impuestos Diferidos	14	32,025	32,230
Activos No Corrientes Total		**319,928**	**325,596**
Total de Activos		**372,191**	**373,028**

Estados de Situación Financiera Consolidados
Al 31 de marzo de 2017 (no auditado) y 31 de diciembre de 2016 (auditado)
(En miles de dólares estadounidenses)

PATRIMONIO Y PASIVOS	Nota	31-03-2017 M.USD	31-12-2016 M.USD
Pasivos			
Pasivos Corrientes			
Otros Pasivos Financieros Corrientes	15	18,417	18,920
Cuentas por Pagar Comerciales y Otras Cuentas por Pagar	17	2,476	1,519
Cuentas por Pagar a Entidades Relacionadas, Corrientes	7	1,360	1,255
Otras Provisiones a corto plazo	18	5,685	2,255
Pasivos por Impuestos Corrientes, Corrientes		14	6
Otros Pasivos No Financieros Corrientes	20	5,645	4,954
Pasivos Corrientes Totales		**33,597**	**28,909**
Pasivos No Corrientes			
Otros Pasivos Financieros No Corrientes	15	157,308	163,944
Otros Pasivos No Financieros No Corrientes	20	1,169	1,169
Total de Pasivos No Corrientes		**158,477**	**165,113**
Total de Pasivos		**192,074**	**194,022**
Patrimonio			
Capital Emitido	22	157,188	157,188
Ganancias (Pérdidas) Acumuladas	22	3,708	3,590
Otras Reservas	22	(1,371)	(1,578)
Patrimonio Atribuible a los Propietarios de la Controladora		**159,525**	**159,200**
Participaciones No Controladoras	22	20,592	19,806
Patrimonio Total		**180,117**	**179,006**
Total de Patrimonio y Pasivos		**372,191**	**373,028**

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

Estados Consolidados de Resultados Integrales, por Función
Por los períodos de tres meses terminados al 31 de marzo de 2017 y 2016 (no auditados)
(En miles de dólares estadounidenses)

ESTADOS DE RESULTADOS POR FUNCION CONSOLIDADOS	Nota	01-01-2017 31-03-2017 M.USD	01-01-2016 31-03-2016 M.USD
Estado de Resultados			
Ganancia (Pérdida)			
Ingresos de Actividades Ordinarias	24	16,700	22,413
Costo de Ventas	25	(9,520)	(17,707)
Ganancia Bruta		**7,180**	**4,706**
Otros Ingresos		62	92
Gasto de Administración	26	(1,252)	(1,551)
Otras Ganancias (Pérdidas)	28	(24)	(16)
Ganancias (Pérdidas) de Actividades Operacionales		**5,966**	**3,231**
Ingresos Financieros	29	99	27
Costos Financieros	30	(2,842)	(2,451)
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	31	(273)	68
Diferencias de Cambio		(35)	30
Ganancia (Pérdida) antes de Impuesto		**2,915**	**905**
Beneficio (Gasto) por Impuesto a las Ganancias	32	(205)	63
Ganancia (Pérdida)		**2,710**	**968**
Ganancia (Pérdida) Atribuible a			
Ganancia (Pérdida) Atribuible a los Propietarios de la Controladora		1,641	473
Ganancia (Pérdida) Atribuible a Participaciones no Controladoras		1,069	495
Ganancia (Pérdida)		**2,710**	**968**
Ganancias por Acción			
Ganancia Básica por Acción			
Ganancias (Pérdidas) Básica por Acción en Operaciones Continuadas USD	22	0.0030	0.0011
Ganancia (Pérdida) Básica por Acción		**0.0030**	**0.0011**
Ganancia Diluida por Acción			
Ganancias (Pérdidas) Diluida por Acción en Operaciones Continuadas USD	22	0.0030	0.0011
Ganancia (Pérdida) diluida por Acción		**0.0030**	**0.0011**

Estados Consolidados de Resultados Integrales

Ganancia (Pérdida)		**2,710**	**968**
Coberturas del Flujos de Efectivo			
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuesto		207	(942)
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas de flujos de efectivo		**207**	**(942)**
Otros Componentes de otro Resultado Integral, antes de impuestos		**207**	**(942)**
Resultado Integral Total		**2,917**	**26**
Resultado Integral Atribuible a			
Resultado Integral Atribuible a los Propietarios de la Controladora		1,848	(469)
Resultado Integral Atribuible a Participaciones no Controladoras		1,069	495
Resultado Integral Total		**2,917**	**26**

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

Estados Consolidados de Cambio en el Patrimonio Neto
Por los períodos de tres meses terminados al 31 de marzo de 2017 y 2016 (no auditados)
(En miles de dólares estadounidenses)

	Nota	Capital Emitido	Otras Reservas			Ganancias (Pérdidas) Acumuladas	Patrimonio Atribuible a los Propietarios de la Controladora	Participación No Controladoras	Patrimonio Total
			Reservas de Coberturas de Flujo de Efectivo	Otras Reservas	Total Otras Reservas				
Saldo Inicial Periodo Actual 01/01/17	**22**	**157,188**	**(1,578)**	**-**	**(1,578)**	**3,590**	**159,200**	**19,806**	**179,006**
Saldo Inicial Reexpresado	**22**	**157,188**	**(1,578)**	**-**	**(1,578)**	**3,590**	**159,200**	**19,806**	**179,006**
Cambios en Patrimonio									
Resultado Integral									
Ganancia (Pérdida)						1,641	**1,641**	1,069	**2,710**
Otro Resultado Integral			**207**	**-**	**207**		**207**	-	**207**
Resultado Integral			**207**	**-**	**207**	**1,641**	**1,848**	**1,069**	**2,917**
Dividendos						(1,523)	**(1,523)**		**(1,523)**
Incremento (disminución) por transferencias	22	-	-	-	**-**	-	**-**	(283)	**(283)**
Total de Cambios en el Patrimonio	**22**	**-**	**207**	**-**	**207**	**118**	**325**	**786**	**1,111**
Saldo Final Periodo Actual 31/03/17	**22**	**157,188**	**(1,371)**	**-**	**(1,371)**	**3,708**	**159,525**	**20,592**	**180,117**

Saldo Inicial Periodo Anterior 01/01/16	**22**	**177,010**	**(3,036)**	**396**	**(2,640)**	**(20,218)**	**154,152**	**15,789**	**169,941**
Saldo Inicial Reexpresado	**22**	**177,010**	**(3,036)**	**396**	**(2,640)**	**(20,218)**	**154,152**	**15,789**	**169,941**
Cambios en Patrimonio									
Resultado Integral									
Ganancia (Pérdida)						473	**473**	495	**968**
Otro Resultado Integral			**(942)**	**-**	**(942)**		**(942)**	-	**(942)**
Resultado Integral			**(942)**	**-**	**(942)**	**473**	**(469)**	**495**	**26**
Incremento (disminución) por transferencias y	22	-	-	-	**-**	-	**-**	(663)	**(663)**
Total de Cambios en el Patrimonio	**22**	**-**	**(942)**	**-**	**(942)**	**473**	**(469)**	**(168)**	**(637)**
Saldo Final Periodo Anterior 31/03/16	**22**	**177,010**	**(3,978)**	**396**	**(3,582)**	**(19,745)**	**153,683**	**15,621**	**169,304**

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

Estados Consolidados de Flujos de Efectivo - Método Directo
Por los períodos de tres meses terminados al 31 de marzo de 2017 y 2016 (no auditados)
(En miles de dólares estadounidenses)

	Nota	01-01-2017 31-03-2017 M.USD	01-01-2016 31-03-2016 M.USD
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación			
Clases de Cobros por Actividades de Operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		20,324	27,120
Clases de Pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(10,648)	(23,251)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(385)	(512)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) la operación		**9,291**	**3,357**
Otras Entradas (Salidas) de Efectivo		(549)	3,716
Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación		**8,742**	**7,073**
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión			
Compras de Propiedades, Planta y Equipo		(194)	(4,574)
Dividendos Recibidos		306	-
Intereses Recibidos		99	27
Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión		**211**	**(4,547)**
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Financiación			
Importes Procedentes de Préstamos de Largo Plazo		-	4,000
Reembolsos de Préstamos		(6,848)	(2,841)
Dividendos Pagados		(368)	-
Intereses Pagados		(2,048)	(1,610)
Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Financiación		**(9,264)**	**(451)**
Incremento Neto (Disminución) en el Efectivo y Equivalentes al Efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		**(311)**	**2,075**
Efectos de la Variación en la Tasa de Cambio sobre el Efectivo y Equivalentes al Efectivo			
Incremento (Disminución) Neto de Efectivo y Equivalente al Efectivo		**(311)**	**2,075**
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al principio del período	4	37,819	32,444
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al final del período	4	**37,508**	**34,519**

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

1. PRESENTACION Y ACTIVIDADES CORPORATIVAS

a) Información Corporativa

Compañía Marítima Chilena S.A. (en adelante, "CMC", la "Compañía Matriz", la "Compañía") y sus sociedades subsidiarias, integran el Grupo Empresas Navieras (en adelante, "GEN").

Compañía Marítima Chilena S.A. es una sociedad anónima abierta y tiene su domicilio legal en Urriola N° 87, piso 4, Valparaíso, Chile. La Compañía se encuentra inscrita con el N° 129 en el registro de valores de la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile.

La vida legal de la Compañía se inició el 31 de marzo de 1930, fecha del Decreto Supremo N° 1.684 que la declara legalmente constituida bajo el nombre de Compañía Chilena de Navegación Interoceánica S.A. ("CCNI") y se inscribió con fecha 7 de abril de 1930 en el Registro de Comercio de la ciudad de Valparaíso.

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 28 de abril de 2015, y luego de materializada la operación de venta del negocio liner a Hamburg Südamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft KG y considerando que ésta incluye la transferencia de la marca, logo y nombre de CCNI, se aprobó la modificación de la Razón Social de "Compañía Chilena de Navegación Interoceánica S.A." a "Compañía Marítima Chilena S.A.", pudiendo utilizar para fines publicitarios el nombre de fantasía "CMC".

Los principales accionistas de la Compañía al 31 de marzo de 2017 son:

Nombre Sociedad	RUT	Cantidad Acciones	Porcentaje Participación
Grupo Empresas Navieras S.A.	95.134.000-6	679,118,599	74.27%
Moneda S.A. AFI P/Pionero Fdo. de Inversión	96.684.990-8	75,450,000	8.25%
BTG Pactual Small Cap Chile Fondo de Inversión	96.966.250-7	66,051,932	7.22%
Chile Fondo de Inversión Small Cap	96.767.630-6	24,684,184	2.70%
Credicorp Capital S.A. Corredores de Bolsa	96.489.000-5	18,002,759	1.97%
Compass Small Cap Chile Fondo de Inversión	96.804.330-7	10,580,799	1.16%
BCI Small Cap Chile Fondo de Inversión	76.418.822-5	9,361,195	1.02%
Banchile Corredores de Bolsa S.A.	96.571.220-8	6,107,489	0.67%
BTG Pactual Chile S.A. Corredores de Bolsa	84.177.300-4	5,692,041	0.62%
Airmania Travel S.A.	47.002.020-2	2,787,449	0.30%
Larrain Vial S.A. Corredores de Bolsa	80.537.000-9	2,638,550	0.29%
Banco de Chile por Cta. De 3ros No Residentes	97.004.000-5	1,733,841	0.19%
Otros 355 accionistas		12,210,111	1.34%
Total		**914,418,949**	**100.00%**

El Accionista controlador de la Compañía es Grupo Empresas Navieras S.A., con un 74,27% del capital, sociedad que, a su vez, no tiene controlador.

Estos estados financieros consolidados se presentan en miles de dólares estadounidenses por ser ésta la moneda funcional del entorno económico principal en el que opera CMC.

Las subsidiarias cuyos estados financieros se incluyen en la consolidación, corresponden a empresas domiciliadas tanto en Chile como en el extranjero, cuyo detalle es el siguiente:

RUT	Nombre Sociedad	País de Incorporación	Moneda Funcional	Porcentaje de Participación			
				31-03-2017			31-12-2016
				Directo	Indirecto	Total	Total
0-E	South Cape Financial and Maritime Corp.	Panamá	USD	99.0000	0.9989	99.9989	99.9989
96688950-0	Interoceanbulk S.A.	Chile	USD	99.8900	0.0000	99.8900	99.8900
0-E	Andes Navigation Ltd.	Liberia	USD	55.2918	0.0000	55.2918	55.2918
0-E	Atacama Navigation Ltd.	Liberia	USD	55.2918	0.0000	55.2918	55.2918
0-E	CMC Europe GmbH	Alemania	EUR	0.0000	99.9989	99.9989	99.9989
0-E	Naviera Arica S.A.	Panamá	USD	0.0000	0.0000	0.0000	99.9989
0-E	Naviera Antofagasta S.A.	Panamá	USD	0.0000	99.9989	99.9989	99.9989
0-E	Key Biscayne Marine Inc.	Panamá	USD	0.0000	0.0000	0.0000	99.9989
0-E	North Trade Shipping Co. Inc.	Islas Marshall	USD	0.0000	0.0000	0.0000	99.9989

Las Sociedades Naviera Arica S.A. y Key Biscayne Maritime Inc; con domicilio en Panamá y North Trade Shipping Co. Ltd con domicilio en Islas Marshall, fueron disueltas durante el año 2017.

La Sociedad Naviera Antofagasta S.A. con domicilio en Panamá, se encuentra en proceso de disolución al 31 de marzo de 2017.

Andes Navigation Ltd. y Atacama Navigation Ltd. son sociedades con domicilio en Liberia, en las cuales CMC es titular del 55,3% de sus acciones; el 44,7% restante pertenece a Neromar Shipping Co. Ltd., sociedad domiciliada en la República de Chipre. La sociedad Neromar Shipping Co. Ltd., no tiene ninguna relación con CMC, salvo la de socio en estas subsidiarias.

Andes Navigation Ltd. y Atacama Navigation Ltd., tienen como objeto social la compra, uso, operación, prenda, hipoteca, arriendo, subarriendo, venta, construcción y reparación de naves de todo tipo para el transporte de cualquier tipo de carga por agua, tierra, o aire; así como participar del comercio marítimo a través del transporte de carga, pasajeros, correo, mercancías, carga a granel y efectos personales entre los distintos puertos del mundo.

La operación de Andes Navigation comenzó el 17 de septiembre de 2015 cuando el Astillero Hanjin Heavy Industries & Construction, Co, Ltd hizo entrega de la nave de 9000 TEU que la Sociedad ordenó construir según contrato suscrito con fecha 25 de octubre de 2013.

La operación de Atacama Navigation comenzó el 23 de mayo de 2016 cuando el Astillero Hanjin Heavy Industries & Construction, Co, Ltd hizo entrega de la nave de 9000 TEU que la Sociedad ordenó construir según contrato suscrito con fecha 29 de noviembre de 2013.

b) Actividades

La Compañía tiene por objeto: i) La explotación del negocio armatorial, que incluye la compra, la venta, el fletamento y la administración de naves; ii) El transporte marítimo; y iii) El establecimiento y explotación de agencias marítimas y de líneas de transporte.

La Compañía ofrece servicios de transporte marítimo internacional de vehículos (automóviles, camiones, buses y maquinarias).

Estos servicios se ofrecen en principalmente entre Asia y la costa Oeste de Sudamérica, siendo los principales puertos de origen Nagoya, Yokohama (ambos en Japón), y Shanghai (China) y los principales puertos de destino Callao (Perú), Iquique y San Antonio (ambos en Chile).

También, CMC ofrece servicios de arrendamiento (fletamento) de naves propias en el mercado nacional.

Otra actividad es la de "subcharter" o "subfletamento". Esta consiste en que habiendo recibido o tomado naves en arriendos (fletar) luego son entregadas en subarriendo (subfletar) a otros armadores/operadores.

2. BASES DE PRESENTACION DE LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

2.1 Declaración de cumplimiento

Los presentes Estados Financieros Consolidados Intemedios han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF o IFRS en su sigla en inglés), emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB) y la Norma Internacional de Contabilidad N°34 (NIC 34) denominada "Información Financiera Intermedia" y representan la adopción integral, explícita y sin reservas de la referida norma. En adelante pueden utilizarse las denominaciones NIC o IAS indistintamente.

Con fecha 17 de octubre de 2014 la SVS emitió el Oficio Circular N° 856, instruyendo a las entidades fiscalizadas registrar en el ejercicio 2014 contra patrimonio las diferencias en activos y pasivos por concepto de impuestos diferidos producidos por efecto directo del incremento en la tasa de impuestos de primera categoría introducido por la Ley N° 20.780. Tal tratamiento contable difiere de lo establecido por la Norma Internacional de Contabilidad N° 12 (NIC 12) y, por lo tanto, representó un cambio en el marco de preparación y presentación de información financiera que había sido adoptado hasta esa fecha.

Considerando que lo expresando en el párrafo anterior representó un desvío puntual y temporal de las NIIF, a contar de 2016 y conforme a lo establecido en el párrafo 4A de la NIIF 1, la Sociedad ha decidido aplicar retroactivamente dichas normas (de acuerdo con la NIC 8 "Políticas contables, cambios en las estimaciones contables y errores") como si nunca hubiera dejado de aplicarlas.

Dado que lo indicado en el párrafo anterior no modifica ninguna de las cuentas expuestas en los estados de situación financiera al 31 de marzo de 2017, como tampoco al 31 de diciembre de 2016 y 2015, conforme lo expresado en el párrafo 40A de la NIC 1 "Presentación de estados Financieros", no resulta necesaria la presentación del estado de situación financiera al 1 de enero de 2016 (tercera columna).

Los Estados Financieros Consolidados Intermedios han sido preparados de acuerdo con la Norma Internacional de Contabilidad 34 (NIC 34), denominada "Información Financiera Intermedia".

Estos Estados Financieros Consolidados Intermedios reflejan fielmente la situación financiera de CMC al 31 de marzo de 2017, los resultados de las operaciones, los cambios en el patrimonio neto y los flujos de efectivo por el período de tres meses terminados a esa fecha.

Los estados de situación financiera consolidados, de resultados, de patrimonio neto y de flujos de efectivo por el ejercicio terminado al 31 de marzo de 2016, que se incluyen en el presente a efectos comparativos, también han sido preparados de acuerdo a NIIF, siendo los principios y criterios contables aplicados consistentes con los utilizados en 2017.

Los presentes estados financieros han sido examinados por el Comité de Directores en forma previa a la aprobación por parte del Directorio de la Compañía en sesión celebrada el 22 de mayo de 2017. Los presentes estados financieros han sido aprobados por el Directorio con fecha 25 de mayo de 2017.

2.2 Responsabilidad de la información y estimaciones realizadas

La información contenida en estos Estados Financieros Consolidados Intermedios es responsabilidad del Directorio de la Compañía, que manifiesta expresamente que se han aplicado en su totalidad los principios y criterios incluidos en las NIIF.

En la preparación de los Estados Financieros Consolidados Intermedios se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Gerencia, para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos.

Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- Provisiones de costos de explotación (arriendos de naves, combustibles y gastos de la carga).
- Provisiones de gastos de administración y ventas
- Vidas útiles y valores residuales de activos fijos
- Litigios y contingencias
- Valores razonables de activos
- Provisión deudas incobrables
- Provisiones de impuestos

Estas estimaciones se han realizado en función de la mejor información disponible en la fecha de emisión de los presentes Estados Financieros Consolidados Intermedios, pero es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas (al alza o a la baja) en próximos períodos, lo que se haría de forma prospectiva, reconociendo los efectos del cambio de estimación en los correspondientes Estados Financieros Consolidados futuros.

2.3 Principios de consolidación y combinaciones de negocios

Las sociedades subsidiarias se consolidan por el método de integración global, incorporándose en los Estados Financieros Consolidados la totalidad de sus activos, pasivos, ingresos, gastos y flujos de efectivo una vez realizados los ajustes y eliminaciones correspondientes de las operaciones entre relacionadas.

Los resultados de las sociedades subsidiarias, se incluyen en el estado de resultados consolidados desde la fecha efectiva de adquisición y hasta la fecha efectiva de enajenación.

La consolidación de las operaciones de CMC y de sus sociedades subsidiarias, se ha efectuado siguiendo los siguientes principios básicos:

1. A través de la suma línea a línea de las partidas que componen los estados financieros de CMC y sus subsidiarias y la eliminación de la inversión previamente registrada en el balance de CMC, valorizadas según el método de valor patrimonial, vale decir, a la fecha de adquisición, el balance de la respectiva subsidiaria fue valorizado al valor razonable de los activos y pasivos, incluyendo pasivos contingentes, la diferencia positiva entre el costo de adquisición y el patrimonio a valor justo corresponde a una plusvalía (goodwill). En el caso de que la diferencia sea negativa, ésta se registra con abono a resultados.

2. El valor de la participación de los accionistas minoritarios en el patrimonio y en los resultados de las sociedades subsidiarias consolidadas por integración global se presenta, respectivamente, en los rubros "Patrimonio: Participaciones No Controladoras" del estado de situación financiera consolidado y "Ganancia (Pérdida) atribuible a participaciones no controladoras" en el estado de resultados consolidados.

Todos los saldos y transacciones entre las sociedades consolidadas por integración global se han eliminado en el proceso de consolidación.

2.4 Cambios contables

No existen cambios contables en el período terminado al 31 de marzo de 2017, en relación al ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2016 que se presenta comparativo.

3. CRITERIOS CONTABLES APLICADOS

Los principales criterios contables significativos aplicados en la elaboración de los Estados Financieros Consolidados Intermedios adjuntos, han sido los siguientes:

3.1 Período contable

Los Estados Financieros Consolidados cubren los siguientes períodos:

- Estado de Situación Financiera: Al 31 de marzo de 2017 y al 31 de diciembre de 2016.

- Estados de Resultados Integrales, Estados de Cambios en el Patrimonio y Estados de Flujos de Efectivo: Por los períodos de tres meses terminados al 31 de marzo de 2017 y 2016.

3.2 Moneda funcional

La Compañía Matriz y sus subsidiarias han determinado como moneda funcional el dólar estadounidense, que cumple con los requerimientos de la NIC 21 y no difiere de la moneda de presentación de los Estados Financieros.

3.3 Bases de conversión

Las transacciones efectuadas en dólares estadounidenses son registradas por sus montos originales y aquellas realizadas en moneda nacional y en moneda distinta al dólar estadounidense, son convertidas y registradas al tipo de cambio de cada moneda vigente el día de la transacción.

Los saldos en pesos chilenos y en otras monedas extranjeras distintas al dólar estadounidense (moneda funcional), han sido convertidos a los respectivos tipos de cambio vigentes al cierre de cada ejercicio. Las diferencias de valorización producidas por estos ajustes de conversión, al igual que los que se producen entre el tipo de cambio contabilizado y el vigente a la fecha de pago, se registran como diferencias de cambio en el Estado de Resultados.

3.4 Propiedades, Planta y Equipo

Las propiedades, planta y equipo se valoran a su costo de adquisición neto de su correspondiente depreciación acumulada y de las pérdidas por deterioro que hayan experimentado. Adicionalmente al precio pagado por la adquisición de cada elemento, el costo también incluye, en su caso, los siguientes conceptos:

- Gastos financieros devengados que sean directamente atribuibles a la adquisición y los gastos necesarios para su puesta en operación, que son aquellos que requieren de un período de tiempo sustancial antes de estar el activo listo para su uso, como, por ejemplo, en el caso de las naves. La tasa de interés utilizada es la correspondiente al financiamiento específico o, de no existir, la tasa media de financiamiento de la sociedad que realiza la inversión.

- Los costos de modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o una extensión de la vida útil de los bienes, se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.

- Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien, o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.

Los gastos periódicos de mantenimiento, conservación y reparación, se registran directamente en resultados como gasto del ejercicio en que se incurren.

Las Propiedades, Planta y Equipo, neto en su caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo entre los años de vida útil estimada, que constituyen el período en el

que las sociedades esperan utilizarlos. Las vidas útiles y los valores residuales se revisan periódicamente.

Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de Propiedades, Planta y Equipo se reconocen como resultados del ejercicio y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

Las vidas útiles mínimas y máximas por clase de activo son las siguientes:

CLASE DE ACTIVO	Vida Mínima (Años)	Vida Máxima (Años)
Edificios	75	100
Equipamientos de Teconologías de la Información	5	6
Instalaciones Fijas y Accesorios	3	10
Vehículos	3	6
Naves	18	25

3.5 Activos intangibles

Los activos intangibles son registrados de acuerdo a la NIC 38, a su costo de adquisición menos amortización acumulada y deterioro. De acuerdo a la NIIF 3, el costo de los activos intangibles adquiridos en combinaciones de negocios, es su valor justo a la fecha de adquisición.

Las vidas útiles de los activos intangibles son evaluadas como finitas o indefinidas. Los activos intangibles con vidas finitas son amortizados linealmente a lo largo de su vida útil estimada.

Bajo este concepto se encuentran registrados los softwares adquiridos.

Las vidas útiles mínimas y máximas de los activos intangibles son las siguientes:

	Vida Mínima (Años)	Vida Máxima (Años)
Activos Intangibles de Vida Finita	2	4

3.6 Pagos anticipados

El costo necesario para dejar en operación las nuevas naves, tomadas en arriendo de largo plazo, es conocido como costo de posicionamiento. Este costo es diferido y amortizado durante el período del contrato, criterio similar a los utilizados por otras sociedades de la industria.

3.7 Deterioro del valor de los activos

A lo largo del ejercicio, y fundamentalmente en la fecha de cierre del mismo, se evalúa si existe algún indicio que un activo hubiera podido sufrir una pérdida por deterioro. En caso que exista algún indicio, se realiza una estimación del monto recuperable de dicho activo para determinar, en su caso, el monto del deterioro. Si se trata de activos identificables que no generan flujos de caja de forma independiente, se estima la recuperabilidad de las unidades generadoras de efectivo a la que pertenece el activo, entendiendo como tal el menor grupo identificable de activos que genera entradas de efectivo independientes. El monto recuperable corresponde al mayor valor entre el valor justo de los activos, menos los costos estimados de ventas, y el valor en uso (valor actual de los flujos futuros que se estima generará el activo o la unidad generadora de efectivo).

En caso que el monto recuperable sea inferior al valor neto en libros del activo, se registra la correspondiente pérdida por deterioro por la diferencia, con cargo al rubro "Depreciaciones" del estado de resultados consolidados.

Las pérdidas por deterioro reconocidas en un activo en ejercicios anteriores, son reversadas cuando se produce un cambio en las estimaciones sobre su monto recuperable, aumentando el valor del activo con abono a resultados con el límite del valor en libros que el activo hubiera tenido de no haberse realizado el ajuste contable. En el caso de la plusvalía comprada, los ajustes contables por deterioro que se hubieran registrado no pueden ser reversados.

Las pérdidas por deterioro relacionadas con activos financieros valorizados al costo amortizado, se calculan como la diferencia entre el valor en libros del activo y el valor presente de los flujos de efectivo futuros estimados, descontados a la tasa de interés efectiva. Las pérdidas se reconocen en resultados y se reflejan en una cuenta de provisión contra las cuentas por cobrar. Cuando un hecho posterior causa que el monto de la pérdida por deterioro disminuya, esta disminución se reversa en resultados.

Trimestralmente la Compañía determina los saldos deudores vencidos y, en base a un análisis e informe legal de cada caso, procede a constituir provisión por deudores eventualmente incobrables.

3.8 Arrendamientos

Los arrendamientos en los que se transfieren a CMC sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad se clasifican como arrendamientos financieros. El resto de arrendamientos se clasifican como operativos.

Los arrendamientos financieros en que la Compañía actúa como arrendatario se reconocen al comienzo del contrato, registrando un activo según su naturaleza y un pasivo por el mismo monto e igual al valor razonable del bien arrendado, o bien al valor presente de los pagos mínimos por el arrendamiento, si éste fuera menor. Posteriormente, los pagos mínimos por arrendamiento se dividen entre gasto financiero y el pago de la deuda.

El costo financiero se reconoce como gasto y se distribuye entre los ejercicios que constituyen el período de arrendamiento, de forma que se obtiene una tasa de interés constante en cada ejercicio sobre el saldo de la deuda pendiente de amortizar. El activo se amortiza en los mismos términos que el resto de activos depreciables similares, si existe certeza razonable que se adquirirá la propiedad del activo al finalizar el arrendamiento. Si no existe dicha certeza, el activo se amortiza en el plazo menor entre la vida útil del activo o el plazo del arrendamiento.

Las cuotas de arrendamiento operativo se reconocen como gasto de forma lineal durante el plazo del contrato de arrendamiento.

3.9 Instrumentos financieros

a) Inversiones financieras

CMC clasifica sus inversiones financieras, ya sean permanentes o temporales, excluidas las inversiones contabilizadas por el método de participación, como sigue:

i) Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar
Las cuentas comerciales por cobrar se reconocen inicialmente por su valor razonable y posteriormente por su costo amortizado determinado de acuerdo al método del interés efectivo, menos las pérdidas por deterioro del valor. Se registra deterioro de cuentas comerciales por cobrar cuando existe evidencia objetiva que CMC no será capaz de cobrar todos los importes que se adeuden de acuerdo con los términos contractuales de las cuentas por cobrar.

La recuperación posterior de importes dados de baja con anterioridad es reconocida como una ganancia en el Estado de Resultados.

ii) Inversiones a mantener hasta su vencimiento.
Aquellas inversiones que la Compañía tiene la intención y la capacidad de conservar hasta su vencimiento, se contabilizan al costo amortizado según se ha definido en el párrafo anterior.

b) Efectivo y otros medios líquidos equivalentes

Bajo este rubro del estado de situación financiera consolidado se registra el efectivo en caja, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez, es decir, con vencimiento menor a tres meses, que son rápidamente realizables en caja y que no tienen riesgo significativo de cambios de su valor.

c) Pasivos financieros

Los pasivos financieros se registran generalmente por el efectivo recibido, agregando los costos incurridos en la transacción y descontados del efectivo pagado. En períodos posteriores estas obligaciones se valoran a su costo amortizado, utilizando el método de la tasa de interés efectiva.

El costo amortizado es calculado considerando cualquier descuento sobre la adquisición y/u honorarios o gastos que son parte integral de la tasa de interés efectiva. La disminución de la tasa de interés efectiva es incluida como menor gasto financiero en el estado de resultados. Las pérdidas por deterioro son reconocidas en el estado de resultados como gastos financieros.

Bajo este rubro se incluyen préstamos que devengan intereses.

d) Capital emitido

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costos incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción, neta de impuestos, de los ingresos obtenidos en la colocación.

e) Instrumentos Financieros Derivados y Actividades de Cobertura

La Sociedad realiza operaciones de cobertura de flujos de efectivo de los préstamos recibidos a tipo de interés variable.

Sólo se designan como operaciones de cobertura aquellas que eliminan eficazmente algún riesgo inherente al elemento o posición cubierta durante todo el plazo previsto de cobertura, lo que implica que desde su contratación se espera que ésta actúe con un alto grado de eficacia (eficacia prospectiva) y que exista una evidencia suficiente de que la cobertura ha sido eficaz durante la vida de la partida cubierta (eficacia retrospectiva).

Las operaciones de cobertura se documentan de forma adecuada, incluyendo la forma en que se espera conseguir y medir su eficacia, de acuerdo con la política de gestión de riesgos de la Sociedad.

La Sociedad, para medir la eficacia de las coberturas, realiza pruebas para verificar que las diferencias producidas por las variaciones del valor de los flujos del elemento cubierto y su cobertura se mantienen dentro de un rango de variación del 80% al 125% a lo largo de la vida de las operaciones, cumpliendo así las proyecciones establecidas en el momento de la contratación.

Cuando en algún momento deja de cumplirse esta relación, las operaciones de cobertura dejan de ser tratadas como tales y son reclasificadas a derivados de negociación.

A efectos de su valoración, la Sociedad clasifica las operaciones de cobertura realizadas como sigue:

Coberturas de flujos de efectivo: Cubren la exposición al riesgo de la variación en los flujos de efectivo atribuibles a cambios en los tipos de interés de los préstamos recibidos. Para cambiar los tipos variables por tipos fijos se contratan permutas financieras. La parte de la ganancia o la pérdida del instrumento de cobertura, que se ha determinado como cobertura eficaz, se reconoce transitoriamente en el patrimonio neto, imputándose a la cuenta de pérdidas y ganancias en el ejercicio o ejercicios en los que la operación cubierta afecta al resultado.

Los instrumentos financieros derivados pueden ser clasificados como de negociación o como de cobertura según sea su naturaleza; para el último caso, sólo podrían pertenecer a esta categoría si se cumpliera con los requisitos que le permiten aplicar contabilidad de cobertura.

La subsidiaria Andes Navigation Ltd. ("Andes") suscribió un contrato de swap de tasas de interés fija con el banco alemán Norddeutsche Landesbank Girozentrale "Nord/LB", por el 100% del total del préstamo solicitado para el financiamiento de la adquisición de la nave portacontenedores de 9.000 TEU y por un período de 8 años. La subsidiaria Atacama Navigation Ltd. ("Atacama") suscribió un contrato Swap de tasa de interés fija con el banco francés Credit Agricole Corporate & Investment Bank ("Credit Agricole") por el 50% del total del préstamo solicitado para el financiamiento de la adquisición de la nave portacontenedores de 9.000 TEU por un período de 12 años.

Dichos préstamos se encuentran suscritos entre las partes, a través de dos "Facility Agreement" cuyos montos originales fueron de USD 65.000.000 y USD 64.590.000 para Andes y Atacama respectivamente, siendo otorgados junto con la entrega de las respectivas naves, es decir en septiembre 2015 y mayo de 2016.

Los instrumentos financieros derivados, que cumplen con los criterios de contabilización de coberturas, se reconocerán inicialmente por su valor razonable, más (menos) los costos de transacción que son directamente atribuibles a la contratación o emisión de los mismos según corresponda. Los cambios en el valor razonable de estos instrumentos serán reconocidos directamente en el patrimonio, en la medida que la cobertura sea efectiva. Cuando no lo sea, los cambios en el valor razonable serán reconocidos en resultados. Si el instrumento ya no cumple con los criterios de la contabilidad de cobertura, esta cobertura será discontinuada de forma prospectiva. Las ganancias o pérdidas acumuladas reconocidas anteriormente en el patrimonio permanecerán hasta que ocurran las transacciones proyectadas.

El valor razonable total de los derivados de cobertura se clasifica como un activo o pasivo financiero no corriente si el vencimiento restante de la partida cubierta es superior a 12 meses y como un activo o pasivo corriente si el vencimiento restante de la partida cubierta es inferior a 12 meses.

3.10 Inversiones en Asociadas contabilizadas por el método de participación

Las participaciones en Asociadas sobre las que CMC posee una influencia significativa, esto es, con una participación en su propiedad mayor a 20%, se registran siguiendo el método de participación.

El método de participación consiste en registrar la proporción del patrimonio neto que representa la participación de CMC en el capital de la Asociada, una vez ajustados, en su caso, el efecto de las transacciones no realizadas con CMC, más las plusvalías que se hayan generado en la adquisición de la Sociedad (plusvalía comprada).

Si el monto resultante fuera negativo, se registra la inversión con valor cero en el estado de situación financiera, salvo que exista el compromiso por parte de CMC de apoyar la situación patrimonial de la Asociada, en cuyo caso, la inversión se registra a un dólar registrando la provisión correspondiente.

Los dividendos percibidos de estas sociedades se registran reduciendo el valor de la inversión. Los resultados obtenidos por las Asociadas, que corresponden a CMC conforme a su participación, se registran en el rubro "Participación en ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación".

3.11 Existencias

Las existencias a bordo de las naves, combustibles y lubricantes, se encuentran valorizadas al costo de adquisición según el método FIFO (First in, First out). Los valores así determinados no exceden los respectivos valores netos realizables, definiendo valor neto realizable como el precio estimado de venta de un activo en el curso normal de la operación menos los costos estimados para terminar su producción y los necesarios para llevar a cabo la venta (NIC 2).

Considerando que el combustible es un insumo para la prestación de servicios, se entiende como valor neto realizable el valor promedio de compra en los puertos en que CMC adquiere combustible de manera habitual.

3.12 Provisiones

Los pasivos de montos o vencimientos inciertos existentes a la fecha de los Estados Financieros, surgidos como consecuencia de hechos pasados, de los que pueden derivarse disminuciones patrimoniales de probable materialización para CMC, se registran en el estado de situación financiera como provisiones por el valor actual del monto más probable que se estima que CMC tendrá que desembolsar para pagar la obligación.

Los montos reconocidos como provisiones son la mejor estimación con la información disponible, en la fecha de la emisión de los Estados Financieros, del desembolso necesario para liquidar la obligación presente y son re-estimadas en cada cierre contable posterior.

Los ingresos de viajes en curso al cierre de cada ejercicio, netos de los respectivos costos incurridos, que se espera sean recuperables, son incluidos bajo el rubro provisiones de viajes en curso, cuando los resultados netos de los viajes en curso son negativos, conforme al criterio descrito en nota 3.15 a).

3.13 Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes

En el estado de situación financiera consolidado los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, esto es, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, los de vencimiento superior a doce meses. De manera adicional, en el caso de las obligaciones bancarias, si se está en una situación de incumplimiento de alguna condición del contrato que lo hace exigible (covenant financiero, etc.) el saldo íntegro es clasificado como corriente.

3.14 Impuesto a las ganancias

El resultado por impuesto a las ganancias del ejercicio, resulta de la aplicación del impuesto a la renta sobre la base imponible del ejercicio, una vez aplicadas las deducciones que tributariamente son admisibles, más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos y créditos tributarios, tanto por pérdidas tributarias como por deducciones. Las diferencias entre el valor contable de los activos y pasivos y su base tributaria generan los saldos de impuestos diferidos de activo o de pasivo, que se calculan utilizando las tasas impositivas que se espera estén en rigor cuando los activos y pasivos se realicen.

Las tasas impositivas y regulaciones fiscales empleadas en el cálculo de dichos importes son las que están vigentes en Chile, a la fecha de cierre de cada ejercicio, siendo de un 25.5% al 31 de marzo de 2017 y 24% al 31 de diciembre de 2016.

El impuesto corriente y las variaciones en los impuestos diferidos de activo o pasivo que no provienen de combinaciones de negocio, se registran en resultados o en rubros de patrimonio neto en el estado de situación financiera, en función de donde se hayan registrado las ganancias o pérdidas que lo hayan originado.

Los activos por impuestos diferidos y créditos tributarios se reconocen únicamente cuando se considera probable que existan ganancias tributarias futuras suficientes para recuperar las deducciones por diferencias temporarias y hacer efectivos los créditos tributarios que en Chile no tienen vencimiento.
Se reconocen pasivos por impuestos diferidos para todas las diferencias temporarias, excepto aquellas cuyo origen está dado por la valorización de las inversiones en subsidiarias o asociadas en las cuales CMC pueda controlar la reversión de las mismas y es probable que no se reviertan en un futuro previsible.

Las rebajas que se puedan aplicar al monto determinado como pasivo por impuesto corriente, se imputan en resultados como un abono al rubro Impuestos a las ganancias.

En cada cierre contable se revisan los impuestos diferidos registrados, tanto activos como pasivos, con objeto de comprobar que se mantienen vigentes, efectuándose las oportunas correcciones a los mismos de acuerdo con el resultado del citado análisis.

3.15 Reconocimiento de ingresos y gastos

Los ingresos y gastos se reconocen sobre la base del devengado.

a) Ingresos ordinarios

Conforme a lo indicado en NIC 18, cuando pueda ser estimado con fiabilidad, esto es, libre de error significativo, el resultado de una prestación de servicios y los ingresos ordinarios asociados con la transacción deben reconocerse considerando el grado de avance de la prestación a la fecha del estado de situación financiera consolidado.

El resultado de una transacción puede ser estimado con fiabilidad cuando se cumplan todas las siguientes condiciones:

a) El monto del ingreso puede ser medido con fiabilidad;
b) Es probable que los beneficios económicos asociados con la transacción fluirán hacia la entidad;
c) El grado de avance de la transacción a la fecha del balance general puede ser medido con fiabilidad; y
d) Los costos incurridos por la transacción y los costos para completarla, pueden ser medidos con fiabilidad.

Considerando que las condiciones de la norma son copulativas y que, en el caso del servicio de transporte marítimo, no es factible medir con fiabilidad el grado de avance y los costos para completar los viajes de las naves en curso a la fecha de los estados financieros, los ingresos y costos de los servicios de transporte marítimo de línea regular de CMC son reconocidos en los resultados cuando los viajes de las respectivas naves están terminados y, consecuentemente, los resultados correspondientes a naves que no han finalizado su viaje al cierre del ejercicio, son registrados como "Viajes en Curso", criterio similar a otras sociedades de la industria.

Al cierre de cada ejercicio, se estiman los resultados netos de los viajes en curso. Dicho cálculo es la diferencia entre los ingresos estimados de viajes en curso netos de los respectivos costos incurridos o estimados. Cuando los resultados netos de los viajes en curso son positivos, se registra bajo el rubro Ingresos diferidos. Si por el contrario los resultados netos de los viajes en curso son negativos, se reconoce una pérdida con abono al rubro provisiones de viajes en curso.

Los ingresos y gastos derivados de las actividades de subarrendamiento o subcharter, se reconocen sobre una base lineal a lo largo del plazo de arrendamiento.

Los ingresos (gastos) por intereses se contabilizan considerando la tasa de interés efectiva aplicable al principal pendiente de amortizar durante el período de devengo correspondiente.

b) Ingresos diferidos

Los ingresos de viajes en curso al cierre de cada ejercicio, netos de los respectivos costos incurridos o estimados son incluidos bajo el ítem Ingresos Diferidos, cuando los resultados netos de los viajes en curso son positivos, conforme al criterio 3.15 a) descrito.

Los ingresos netos de viajes en curso derivados de las actividades de subarrendamiento o subcharter, son reconocidos bajo el ítem Ingresos Diferidos en el rubro Cuentas por Pagar Comerciales y Otras cuentas por Pagar.

3.16 Ganancia (pérdida) por acción

La ganancia (pérdida) básica por acción se calcula como el cociente entre la ganancia (pérdida) neta del período atribuible a los accionistas ordinarios y el número medio ponderado de acciones ordinarias de la misma en circulación durante dicho período, sin incluir el número medio de acciones en poder de la Compañía Matriz, si en alguna ocasión fuere el caso.

CMC no ha realizado ningún tipo de operación de potencial efecto dilutivo que suponga una ganancia (pérdida) por acción diluida diferente del beneficio básico por acción.

3.17 Dividendos

El artículo N° 79 de la Ley de Sociedades Anónimas de Chile establece que, salvo acuerdo diferente adoptado en la junta respectiva, por la unanimidad de las acciones emitidas, las sociedades anónimas abiertas deberán distribuir anualmente como dividendo en dinero a sus accionistas, a prorrata de sus acciones o en la proporción que establezcan los estatutos si hubiere acciones preferidas, a lo menos el 30% de las utilidades líquidas al final de cada ejercicio anual, excepto cuando corresponda absorber pérdidas acumuladas provenientes de ejercicios anteriores. El registro de este dividendo mínimo se realiza cuando existen utilidades sujetas a reparto de dividendos, a la espera de la confirmación final del Directorio o de la Junta de Accionistas respecto del monto final a repartir.

3.18 Estado de flujos de efectivo

El estado de flujos informa los movimientos de caja realizados durante el ejercicio, determinados por el método directo. En el estado de flujos de efectivo se utilizan los siguientes conceptos:

Flujos de efectivo
Entradas y salidas de efectivo o de otros medios equivalentes, entendiendo por éstos las inversiones a plazo inferior a tres meses de gran liquidez y bajo riesgo de alteraciones en su valor.

Actividades de operación
Son las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos ordinarios del Grupo, así como otras actividades que no puedan ser calificadas como de inversión o financiamiento

Actividades de inversión
Las de adquisición, enajenación o disposición por otros medios de activos no corrientes y otras inversiones no incluidas en el efectivo y sus equivalentes.

Actividades de financiamiento
Actividades que producen cambios en el tamaño y composición del patrimonio neto y de los pasivos de carácter financiero.

3.19 Activos No Corrientes y Grupos Enajenables mantenidos para la venta

CMC clasifica en el rubro de "Activos no corrientes mantenidos para la venta" aquellos activos cuyo valor contable se va a recuperar fundamentalmente a través de su venta, en lugar de su uso continuado, cuando cumplen los siguientes requisitos:

- Están disponibles en sus condiciones actuales para su venta inmediata, sujetos a los términos usuales y habituales para su venta.
- Su venta es altamente probable.

Los pasivos relacionados se clasifican en el rubro "Pasivos no corrientes mantenidos para la venta".

3.20 Nuevas normas e interpretaciones emitidas y no vigentes.

Las nuevas normas, interpretaciones y enmiendas emitidas, no vigentes para el ejercicio 2017, para las cuales no se ha efectuado adopción anticipada de las mismas son las siguientes:

Normas e Interpretaciones	Obligatoria para ejercicios iniciados a partir de
NIIF 9 "Instrumentos Financieros" Publicada en julio 2014. El IASB ha publicado la versión completa de la NIIF 9, que sustituye la guía de aplicación de la NIC 39. Esta versión final incluye requisitos relativos a la clasificación y medición de activos y pasivos financieros y un modelo de pérdidas crediticias esperadas que reemplaza el actual modelo de deterioro de pérdida incurrida. La parte relativa a contabilidad de cobertura que forma parte de esta versión final de NIIF 9 había sido ya publicada en noviembre 2013. Su adopción anticipada es permitida.	**01/01/2018**
NIIF 15 "Ingresos procedentes de contratos con clientes" Publicada en mayo 2014. Establece los principios que una entidad debe aplicar para la presentación de información útil a los usuarios de los estados financieros en relación a la naturaleza, monto, oportunidad e incertidumbre de los ingresos y los flujos de efectivo procedentes de los contratos con los clientes. Para ello el principio básico es que una entidad reconocerá los ingresos que representen la transferencia de bienes o servicios prometidos a los clientes en un monto que refleje la contraprestación a la cual la entidad espera tener derecho a cambio de esos bienes o servicios. Su aplicación reemplaza a la NIC 11 Contratos de Construcción; NIC 18 Ingresos ordinarios; CINIIF 13 Programas de fidelización de clientes; CINIIF 15 Acuerdos para la construcción de bienes inmuebles; CINIIF 18 Transferencias de activos procedentes de clientes; y SIC-31 Ingresos-Permutas de Servicios de Publicidad. Se permite su aplicación anticipada.	**01/01/2018**
NIIF 16 "Arrendamientos" Publicada en enero de 2016 establece el principio para el reconocimiento, medición, presentación y revelación de arrendamientos. NIIF 16 sustituye a la NIC 17 actual e introduce un único modelo de contabilidad arrendatario y requiere un arrendatario reconocer los activos y pasivos de todos los contratos de arrendamiento con un plazo de más de 12 meses, a menos que el activo subyacente sea de bajo valor. El objetivo es asegurar que los arrendatarios y arrendadores proporcionan relevante la información de una forma que represente fielmente las transacciones. NIIF 16 es efectiva para períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero 2019, su aplicación anticipada está permitida para las entidades que aplican las NIIF 15 o antes de la fecha de la aplicación inicial de la NIIF 16.	**01/01/2019**

Normas e Interpretaciones	Obligatoria para ejercicios iniciados a partir de
CINIIF 22 "Transacciones en Moneda Extranjera y Contraprestaciones Anticipadas". Publicada en diciembre 2016. Esta Interpretación se aplica a una transacción en moneda extranjera (o parte de ella) cuando una entidad reconoce un activo no financiero o pasivo no financiero que surge del pago o cobro de una contraprestación anticipada antes de que la entidad reconozca el activo, gasto o ingreso relacionado (o la parte de estos que corresponda). La interpretación proporciona una guía para cuándo se hace un pago / recibo único, así como para situaciones en las que se realizan múltiples pagos / recibos. Tiene como objetivo reducir la diversidad en la práctica.	**01/01/2018**

Enmiendas y mejoras	Obligatoria para ejercicios iniciados a partir de
Enmienda a NIIF 2 "Pagos Basados en acciones". Publicada en Junio 2016. La enmienda clarifica la medición de los pagos basados en acciones liquidados en efectivo y la contabilización de modificaciones que cambian dichos pagos a liquidación con instrumentos de patrimonio. Adicionalmente, introduce una excepción a los principios de NIIF 2 que requerirá el tratamiento de los premios como si fuera todo liquidación como un instrumento de patrimonio, cuando el empleador es obligado a retener el impuesto relacionado con los pagos basados en acciones.	**01/01/2018**
Enmienda a NIIF 15 "Ingresos procedentes de contratos con clientes". Publicada en abril 2016. La enmienda introduce aclaraciones a la guía para la identificación de obligaciones de desempeño en los contratos con clientes, contabilización de licencias de propiedad intelectual y la evaluación de principal versus agente (presentación bruta versus neta del ingreso). Incluye nuevos y modificados ejemplos ilustrativos como guía, así como ejemplos prácticos relacionados con la transición a la nueva norma de ingresos.	**01/01/2018**
Enmienda a NIIF 4 "Contratos de Seguro", con respecto a la aplicación de la NIIF 9 "Instrumentos Financieros". Publicada en septiembre 2016. La enmienda introduce dos enfoques: (1) enfoque de superposición, que da a todas las compañías que emiten contratos de seguros la opción de reconocer en otro resultado integral, en lugar de pérdidas y ganancias, la volatilidad que podría surgir cuando se aplica la NIIF 9 antes que la nueva norma de contratos de seguros) y (2) exención temporal de NIIF 9, que permite a las compañías cuyas actividades son predominantemente relacionadas a los seguros, aplicar opcionalmente una exención temporal de la NIIF 9 hasta el año 2021, continuando hasta entonces con la aplicación de NIC 39.	**01/01/2018**

Enmiendas y mejoras	Obligatoria para ejercicios iniciados a partir de
Enmienda a NIC 40 "Propiedades de Inversión", en relación a las transferencias de propiedades de inversión. Publicada en diciembre 2016. La enmienda clarifica que para transferir para, o desde, propiedades de inversión, debe existir un cambio en el uso. Para concluir si ha cambiado el uso de una propiedad debe existir una evaluación (sustentado por evidencias) de si la propiedad cumple con la definición.	**01/01/2018**
Enmienda a NIIF 1 "Adopción por primera vez de las NIIF", relacionada con la suspensión de las excepciones a corto plazo para los adoptantes por primera vez con respecto a la NIIF 7, NIC 19 y NIIF 10. Publicada en diciembre 2016.	**01/01/2018**
Enmienda a NIIF 12 "Información a Revelar sobre Participaciones en Otras Entidades". Publicada en diciembre 2016. La enmienda clarifica el alcance de ésta norma. Estas modificaciones deben aplicarse retroactivamente a los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2017.	**01/01/2018**
Enmienda a NIC 28 "Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos", en relación a la medición de la asociada o negocio conjunto al valor razonable. Publicada en diciembre 2016.	**01/01/2018**

NIIF 16 es efectiva para períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero 2019, la norma elimina la diferencia actual entre arriendos financieros (reconocidos en el balance general) y arriendos operativos (sin registro en el balance general), exigiendo el reconocimiento de activos, por el derecho de uso del bien objeto del contrato y pasivos, por la obligación asociada al mismo, de todos los contratos de arrendamiento de largo plazo suscritos por la Compañía, a menos que el activo subyacente sea de bajo valor. El principal impacto en los Estados Financieros de CMC estará asociado a la incorporación en el balance de los contratos de arriendo de naves de largo plazo que cumplan esta condición en la fecha de la aplicación inicial.

La Administración de la Sociedad estima que la adopción de las restantes normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Compañía en el período de su primera aplicación.

4. EFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFECTIVO

a) La composición del rubro al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, es la siguiente:

EFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFECTIVO

	Saldo al	
	31-03-2017 M.USD	**31-12-2016 M.USD**
Saldos en bancos	14,829	12,522
Depósitos a corto plazo	22,679	25,297
Total	**37,508**	**37,819**

b) El detalle por tipo de moneda del cuadro anterior es el siguiente:

DETALLE DEL EFECTIVO Y EQUIVALENTE AL EFECTIVO

		Saldo al	
	Moneda	31-03-2017 M.USD	31-12-2016 M.USD
Monto del efectivo y equivalentes del efectivo	CLP	302	1,298
Monto del efectivo y equivalentes del efectivo	USD	37,113	36,428
Monto del efectivo y equivalentes del efectivo	EUR	88	88
Monto del efectivo y equivalentes del efectivo	JPY	5	5
Total		**37,508**	**37,819**

c) Los depósitos a corto plazo vencen en un lapso inferior a tres meses desde su fecha de adquisición y devengan el interés de mercado para este tipo de inversiones de corto plazo. No existen restricciones por montos significativos a la disposición de efectivo.

El detalle de los depósitos existentes al 31 de marzo de 2017 y al 31 de diciembre de 2016 es el siguiente:

Detalle Depósitos a Plazo al 31-03-17

Entidad Financiera	Tasa Interés	Vencimiento	M.USD
Banco Chile	0.716%	30-04-2017	502
Banco Security	0.984%	04-04-2017	3,005
Banco Itaú	0.994%	04-04-2017	3,005
Banco Security	1.016%	10-05-2017	1,112
Banco Itaú	1.133%	11-04-2017	4,007
Banco Internacional	1.534%	20-06-2017	4,047
Banco Santander	1.423%	23-05-2017	3,001
Banco Chile	1.351%	03-05-2017	4,000
Total			**22,679**

Detalle Depósitos a Plazo al 31-12-16

Entidad Financiera	Tasa Interés	Vencimiento	M.USD
Banco Chile	0.410%	28-02-2017	1,849
Banco Chile	0.410%	28-02-2017	1,849
Banco Chile	0.716%	15-02-2017	501
Banco Security	1.148%	05-01-2017	1,109
Banco Itaú	1.029%	10-01-2017	4,012
Banco Itaú	1.029%	10-01-2017	5,004
Banco Security	0.735%	10-01-2017	4,035
Banco Internacional	1.150%	21-03-2017	4,035
Banco Security	1.250%	20-03-2017	2,903
Total			**25,297**

d) Se incluyen como Otros Activos Financieros Corrientes los siguientes depósitos con vencimiento superior a 90 días

Detalle Otros Activos Financieros

Entidad Financiera	Tasa Interés	Vencimiento	31-03-2017 M.USD	31-12-2016 M.USD
Banco de Chile	4.02%	31-08-2017	12	12
Total			**12**	**12**

e) Al 31 de marzo de 2017 se mantienen en banco M.USD 1.922 (M.USD 1.747 a 31 de diciembre de 2016) correspondientes a fondos garantizados por concepto de "Dry Dock Reserve" y "Liquidity Account" en favor de DVB por los créditos descritos en nota 16.

La subsidiaria Atacama Navigation considera dentro de su saldo de bancos M.USD 550 que se encuentran retenidos por Credit Agricole CIB hasta el vencimiento de la próxima cuota del crédito contraído con dicha entidad para la adquisición de la nave portacontenedores de 9000 TEU "CCNI Atacama"; este monto será liberado el 22 de mayo de 2017 para el pago de la mencionada cuota.

5. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

El detalle del rubro Otros Activos No Financieros corriente y no corriente al 31 de marzo de 2017 y al 31 de diciembre de 2016, es el siguiente:

Otros Activos No Financieros Corrientes	31-03-2017 M.USD	31-12-2016 M.USD
Seguros	117	127
Armadores	1,052	97
Gastos Administrativos	12	-
Escrow Hamburg Sud	2,882	2,882
Gastos Flota	77	127
Total Otros Activos No Financieros Corrientes	**4,140**	**3,233**

Otros Activos No Financieros No Corrientes	31-03-2017 M.USD	31-12-2016 M.USD
Minimun Liquidity SPC	2,125	1,950
Escrow Hamburg Sud	2,881	2,881
Otras Inversiones	86	86
Garantías	89	90
Total Otros Activos No Financieros No Corrientes	**5,181**	**5,007**

a) Armadores por M.USD 1.052.-

El ítem individualizado como Armadores corresponde a pagos anticipados de arriendo de las naves subarrendadas a terceros.

b) Escrow Amount - Hamburg Sud

Con fecha 22 de Julio de 2016 se recibió la primera liberación del Escrow Amount.

Las próximas liberaciones de fondos del Escrow están fijadas de la siguiente forma de acuerdo al APA:

1-. El 50% del remanente se liberará en Octubre de 2017.
2-. El Saldo final del "Escrow Amount", si lo hubiese, se liberará en Octubre de 2020.

De esta manera el Escrow Amount al 31 de marzo de 2017 y al 31 de diciembre de 2016 está conformado de la siguiente forma:

Escrow Hamburg Sud	M.USD
Total Escrow Account	20,000
Gastos Imputados	(8,478)
Primera Liberación (Julio 2016)	(5,759)
Saldo Escrow Account	**5,763**
Segunda Liberación (Octubre 2017) - Corriente	2,882
Tercera Liberación (Octubre 2020) - No Corriente	2,881

c) Minimum Liquidity SPC por M.USD 2.125.-

Se han clasificado como Otros Activos No Financieros No Corrientes M.USD 1.000 y M.USD 1.125 (M.USD 1.000 y M.USD 950 al 31 de diciembre de 2016) correspondientes a los mínimum cash reserve exigidas por los bancos Norddeutsche Landesbank y Credit Agricole CB para las subsidiarias Andes Navigation y Atacama Navigation respectivamente. Montos que son mantenidos en cuentas corrientes con los bancos mencionados anteriormente.

6. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

La composición de este rubro al 31 de marzo de 2017 y al 31 de diciembre de 2016 es la siguiente:

	Saldo al 31-03-2017					
	No Vencidas M.USD	Vencidas menor a 90 días M.USD	Vencidas entre 91 y 180 días M.USD	Vencidas entre 181 y 360 días M.USD	Vencidas sobre 360 días M.USD	Total Corriente M.USD
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar						
Deudores Comerciales, bruto	371	107	89	-	1	568
Provisión Incobrables	-	-	(2)	-	(1)	(3)
Deudores Comerciales, neto	371	107	87	-	-	565
Otras cuentas por cobrar, bruto	5,536	-	-	-	-	5,536
Provisión Incobrables	-	-	-	-	-	-
Otras cuentas por cobrar, neto	5,536	-	-	-	-	5,536
Total Deudores Comerciales y Otras cuentas por cobrar	**5,907**	**107**	**87**	**-**	**-**	**6,101**

	Saldo al 31-12-2016					
	No Vencidas M.USD	Vencidas menor a 90 días M.USD	Vencidas entre 91 y 180 días M.USD	Vencidas entre 181 y 360 días M.USD	Vencidas sobre 360 días M.USD	Total Corriente M.USD
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar						
Deudores Comerciales, bruto	355	123	-	-	1	479
Provisión Incobrables	-	-	-	-	-	-
Deudores Comerciales, neto	355	123	-	-	1	479
Otras cuentas por cobrar, bruto	2,279	-	-	-	150	2,429
Provisión Incobrables	-	-	-	-	(150)	(150)
Otras cuentas por cobrar, neto	2,279	-	-	-	-	2,279
Total Deudores Comerciales y Otras cuentas por cobrar	**2,634**	**123**	**-**	**-**	**1**	**2,758**

Los saldos incluidos en este rubro, en general, no devengan intereses.

La mayor parte de la deuda está expresada en dólares estadounidenses. El detalle por cada moneda se indica en nota 21.1.

Al 31 de marzo de 2017, el 98% de la deuda corriente vigente corresponde a Nippon Yusen Kaisha, ENAP Refinerías S.A., Compañía Sudamericana de Vapores S.A., China Star Navigation S.A.; y Automotriz Autocar S.A..

Al 31 de marzo de 2017 existe en otras cuentas por cobrar no corriente una deuda de Daewoo Logistics Corp, por M.USD 403 (al 31 de diciembre de 2016 M.USD 403) de acuerdo al plan de rehabilitación acordado con ellos. El vencimiento final está previsto para diciembre de 2019.

Dado que la Compañía ofrece servicios en distintas zonas geográficas, sus clientes se encuentran dispersos en todo el mundo y no existe ningún cliente que individualmente haya tenido transacciones significativas.

Al 31 de marzo de 2017 y al 31 de diciembre de 2016, siguiente es la estratificación de cartera de deudores comerciales:

Estratificación de la cartera al 31 de marzo de 2017

	CARTERA NO SECURITIZADA			
Tramos de Morosidad	**N° Clientes cartera no repactada**	**Monto Cartera no repactada bruta M.USD**	**N° clientes cartera repactada**	**Monto Cartera repactada bruta M.USD**
Al día	28	6,311	-	-
1-30 días	1	4	-	-
61-90 días	2	191	-	-
> 250 días	1	1	-	-
Total	32	6,507	-	-

Estratificación de la cartera al 31 de diciembre de 2016

	CARTERA NO SECURITIZADA			
Tramos de Morosidad	**N° Clientes cartera no repactada**	**Monto Cartera no repactada bruta M.USD**	**N° clientes cartera repactada**	**Monto Cartera repactada bruta M.USD**
Al día	40	3,037	-	-
1-30 días	2	99	-	-
31-60 días	1	16	-	-
61-90 días	1	8	-	-
> 250 días	2	151	-	-
Total	46	3,311	-	-

No existe cartera securitizada para ninguno de los períodos informados.

No existen documentos por cobrar protestados o en cobranza judician para ninguno de los períodos informados.

Los clientes que cuentan con condiciones de crédito aprobadas, son los más grandes y cuentan con un perfil crediticio adecuado, validado a través de un proceso de evaluación financiera realizado en forma individual. Dicha evaluación financiera se realiza cada 1-2 años para cada cliente con crédito y contempla (i) revisión de formato de solicitud de crédito formal llenada por parte del cliente y (ii) revisión de los Estados Financieros actualizados del cliente.

La composición de las otras cuentas por cobrar al 31 de marzo de 2017 y al 31 de diciembre de 2016, es la siguiente:

	Saldo al 31-03-2017					
	No Vencidas M.USD	Vencidas menor a 90 días M.USD	Vencidas entre 91 y 180 días M.USD	Vencidas entre 181 y 360 días M.USD	Vencidas sobre 360 días M.USD	Total Corriente M.USD
Otras cuentas por cobrar						
Ctas Ctes Agencias	6	-	-	-	-	6
Ctas Ctes Socios	3,216	-	-	-	-	3,216
Ctas Ctes Armadores	2,181	-	-	-	-	2,181
Otras Cuentas del Giro	133	-	-	-	-	133
Otras cuentas por cobrar, bruto	5,536	-	-	-	-	5,536
Provisión Incobrables	-	-	-	-	-	-
Otras cuentas por cobrar, neto	5,536	-	-	-	-	5,536
Total Otras cuentas por cobrar	**5,536**	**-**	**-**	**-**	**-**	**5,536**

	Saldo al 31-12-2016					
	No Vencidas M.USD	Vencidas menor a 90 días M.USD	Vencidas entre 91 y 180 días M.USD	Vencidas entre 181 y 360 días M.USD	Vencidas sobre 360 días M.USD	Total Corriente M.USD
Otras cuentas por cobrar						
Ctas Ctes Socios	191	-	-	-	150	341
Ctas Ctes Armadores	1,754	-	-	-	-	1,754
Otras Cuentas del Giro	293	-	-	-	-	293
Otras Cuentas Corrientes	41	-	-	-	-	41
Otras cuentas por cobrar, bruto	2,279	-	-	-	150	2,429
Provisión Incobrables	-	-	-	-	(150)	(150)
Otras cuentas por cobrar, neto	2,279	-	-	-	-	2,279
Total Otras cuentas por cobrar	**2,279**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2,279**

Se presentan a continuación los movimientos de la Provisión de Incobrables asociada a los Deudores Comerciales:

Movimientos Provisión Incobrables de Cuentas por Cobrar	**Corriente M.USD**
Saldos al 01 de enero de 2016	**154**
Disminución neta del ejercicio	(4)
Saldos al 31 de diciembre de 2016	**150**
Disminución neta del ejercicio	(147)
Saldos al 31 de marzo de 2017	**3**

En cumplimiento de los criterios definidos en nota 3, en la fecha de cierre de balance, se efectúa la evaluación de toda la exposición crediticia, analizando cada documento por cobrar y se constituye la provisión ante la evidencia objetiva de deterioro del activo, lo que acontece en las siguientes situaciones:

1. Cuando ocurre alguna de las siguientes circunstancias para la deuda menor que 180 días:

   i) El deudor se declara en quiebra o existen indicios que se declarará en quiebra.
   ii) La deuda es enviada a Cobranza Judicial.
   iii) El deudor paga con cheque que, posteriormente, es protestado por falta de fondos en forma definitiva.
   iv) Por análisis financiero se detecta que el deudor es de alto riesgo.

Es necesario señalar que los clientes tienen días de crédito otorgados a base de un análisis financiero efectuado internamente por la Compañía, que es monitoreado constantemente para constatar el riesgo asociado a cada cliente.

2. La deuda supera los 180 días desde la fecha de vencimiento del documento por cobrar.

En base a esto, durante el ejercicio 2016, se realizaron castigos de cuentas por cobrar por M.USD 154 con cargo a la provisión existente por este concepto, y de cuentas relacionadas con la venta del negocio de transporte de contenedores por M.USD 467 con cargo a la provisión vigente relacionada a este costo.

Al 31 de marzo de 2017

Provisión M.USD		Castigos del período	Recuperos de período
Cartera no repactada	Cartera repactada		
3	-	-	3

Al 31 de diciembre de 2016

Provisión M.USD		Castigos del período	Recuperos de período
Cartera no repactada	Cartera repactada		
150	-	621	-

7. SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

7.1 Saldos y transacciones con entidades relacionadas

Los saldos de cuentas por cobrar y pagar entre la Compañía y sus sociedades relacionadas, se detallan a continuación. Entre los saldos presentados no existen partidas de dudoso cobro que ameriten cálculo de deterioro.

Las transacciones entre la Compañía y sus entidades relacionadas, corresponden a operaciones habituales del negocio y se liquidan periódicamente.

a) Cuentas por cobrar entidades relacionadas

R.U.T	Sociedad	Descripción de la Transacción	Plazo de la Transacción	Naturaleza de la relación	Mon	Saldo			
						Corrientes		No Corrientes	
						31-03-2017 M.USD	31-12-2016 M.USD	31-03-2017 M.USD	31-12-2016 M.USD
95134000-6	Grupo Empresas Navieras S.A. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Controladora	CLP	1,389	589	-	-
0-E	Puerto Varas Shipping Co. (Isla de Man)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	653	653	-	-
0-E	MS Leto Shiffahrtsgesellschaft mbh & Co (Alemania)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	375	375	-	-
0-E	Aretina S.A. (Ecuador)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	4	4	-	-
0-E	Arauco Navigation Ltd (Liberia)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	429	44		
0-E	Angol Navigation Ltd (Liberia)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	480	480	-	-
0-E	Marin Shipmanagement (Chipre)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	11	265		
76084428-4	MVM Oyarzun S.A. (Chile)	Préstamo	5 años	Soc. Relacionada con Ejecutivo Principal	UF	4	4	56	55
	Totales					**3,345**	**2,414**	**56**	**55**

No existen deudas que se encuentren garantizadas.

b) Cuentas por pagar entidades relacionadas

R.U.T	Sociedad	Descripción de la Transacción	Plazo de la Transacción	Naturaleza de la relación	Mon	Saldo			
						Corrientes		No corrientes	
						31-03-2017 M.USD	31-12-2016 M.USD	31-03-2017 M.USD	31-12-2016 M.USD
96566940-K	Agencias Universales S.A. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	152	347	-	-
79509640-K	Recursos Portuarios y Estibas Ltda. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Asociada	USD	294	350		
96723320-K	Portuaria Cabo Froward S.A. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	CLP	1	-	-	-
76037572-1	CPT Remolcadores S.A. (Chile)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	-	11	-	-
0-E	Agencias Universales Perú S.A. (Perú)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	42	113	-	-
0-E	Agunsa Hong Kong (Hong Kong)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	5	-	-	-
0-E	Neromar Shipping Co. (Chipre)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	USD	631	307	-	-
0-E	CCNI Japan Co. Ltd. (Japón)	Cta Cte Mercantil	sin vencimiento	Otras Partes Relacionadas	JPY	235	127	-	-
	Total					**1,360**	**1,255**	**-**	**-**

No existen deudas que se encuentren garantizadas.

La cuenta corriente mercantil con Agencias Universales S.A. devenga intereses por los saldos que excedan de 90 días. La tasa a cobrar es equivalente a la tasa de colocación de tres entidades bancarias, utilizando la media de las dos alternativas más bajas.

Durante los años 2017 y 2016 no se han pagado intereses, por cuanto la cuenta corriente mercantil con Agencias Universales S.A., no ha excedido los 90 días.

c) Transacciones más significativas y sus efectos en resultados

Las transacciones entre sociedades relacionadas se han efectuado en condiciones de mercado. Los efectos en el Estado de Resultado de dichas transacciones son los siguientes:

R.U.T	Sociedad	Descripción de la Transacción	Naturaleza de la relación	01-01-2017 31-03-2017 M.USD	01-01-2016 31-03-2016 M.USD
79509640-K	Recursos Portuarios y Estibas Ltda.	Servicios Operativos Pagados	Asociada	(753)	(796)
95134000-6	Grupo Empresas Navieras S.A.	Servicios Administrativos Pagados	Controladora	(900)	(166)
96566940-K	Agencias Universales S.A.	Servicios Administrativos Cobrados	Otras Partes Relacionadas	35	24
96566940-K	Agencias Universales S.A .	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	(49)	(103)
0-E	Agencias Universales Perú S.A.	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	(18)	(1)
0-E	Agunsa Logistics HK	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	(14)	(25)
0-E	Marin Chipmanagement	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	(1,244)	(661)
0-E	Arauco Navigation Ltd	Servicios Operativos Cobrados	Otras Partes Relacionadas	381	-
0-E	Angol Navigation Ltd	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	(198)	-
0-E	CCNI Japan Co. Ltd.	Servicios Operativos Pagados	Otras Partes Relacionadas	(122)	(23)
79567270-2	Urenda y Cia. Ltda.	Servicios Profesionales Pagados	Otras Partes Relacionadas	(110)	(115)

Las transacciones descritas como Servicios Operativos corresponden a gastos y comisiones pagadas o cobradas por la operación de naves en los puertos que cada entidad relacionada tiene a su cargo.

Las transacciones descritas como Servicios Administrativos corresponden a gastos distintos a la operación de naves que han sido pagados por la Compañía a cuenta de la entidad relacionada.

Aquellas transacciones cuyo efecto en resultado está señalado con signo negativo corresponden a gastos y aquellas cuyo efecto en resultado está señalado con signo positivo corresponden a ingresos.

7.2 Directorio y personal clave de la gerencia

CMC es administrada por un Directorio compuesto por siete miembros, los cuales permanecen por un período de tres años en sus funciones, pudiendo ser reelegidos.

El Directorio fue elegido en Junta General Ordinaria de Accionistas con fecha 28 de abril de 2015.

El Presidente y Vicepresidente del Directorio fueron designados en la reunión de Directorio del 28 de mayo de 2015, quedando conformado como sigue:

Presidente	Beltrán Urenda Salamanca
Vicepresidente	Franco Montalbetti Moltedo
Directores	José Manuel Urenda Salamanca
	Antonio Jabat Alonso
	Francisco Gardeweg Ossa
	Ramiro Sánchez Tuculet (Independiente)
	Radoslav Depolo Razmilic (Independiente)

En la misma sesión de Directorio del 28 de mayo de 2015, en conformidad con lo establecido en el artículo 50 bis de la Ley 18.046 de Sociedades Anónimas y en la circular Nº 1.526 de la Superintendencia

de Valores y Seguros, se designó al Director Sr. Franco Montalbetti Moltedo como miembro integrante del Comité de Directores. Completan la integración del mencionado Comité, los Directores Independientes Sr. Ramiro Sánchez Tuculet y Sr. Radoslav Depolo Razmilic.

El 15 de Junio de 2015, en sesión de Comité de Directorio, se acordó, en conformidad con lo establecido en el artículo 50 bis de la Ley 18.046 de Sociedades Anónimas y en la circular Nº 1.526 de la Superintendencia de Valores y Seguros, la siguiente mesa directiva:

Presidente	Ramiro Sánchez Tuculet
Director	Franco Montalbetti Moltedo
Director	Radoslav Depolo Razmilic

a) Cuentas por cobrar, pagar y otras transacciones

- Cuentas por cobrar y pagar

No existen saldos pendientes por cobrar y/o pagar entre la Compañía y sus Directores.

- Otras transacciones

No existen otras transacciones entre la Compañía y sus Directores y Gerencia.

b) Retribución del Directorio

En conformidad a lo establecido en el artículo 33 de la Ley N° 18.046 de Sociedades Anónimas, la remuneración del Directorio es fijada anualmente en la Junta General Ordinaria de Accionistas de CMC.

La remuneración vigente al 31 de marzo de 2017 del Directorio de CMC es de una dieta de 28 Unidades de Fomento por asistencia a sesiones y 28 Unidades de Fomento por concepto de gastos de representación, correspondiéndole el doble al Presidente y uno coma cinco veces al Vicepresidente, cualquiera fuera el número de sesiones. Además, una participación del 2% sobre las utilidades anuales para ser distribuido entre los señores Directores, correspondiendo también el doble al Presidente y uno coma cinco veces al Vicepresidente.

En el ejercicio 2016 se constituyó una provisión de M.USD 104 por concepto de participación del directorio en las utilidades del ejercicio.

En el ejercicio 2017 se constituyó una provisión de M.USD 33 por concepto de participación del directorio en las utilidades del ejercicio.

La remuneración vigente del Comité de Directores es la mínima establecida por la Ley de Sociedades Anónimas.

A continuación se detallan las retribuciones percibidas por el directorio por el período terminado al 31 de marzo de 2017 y 2016:

Nombre	Cargo	31-03-2017				Total
		Período de desempeño	Directorio M.USD	Comité de Directores M.USD	Participación 2016 M.USD	M.USD
Beltrán Urenda Salamanca	Presidente	01-01-17 al 31-03-17	13	-	-	13
Franco Montalbetti Moltedo	Vicepresidente	01-01-17 al 31-03-17	10	2	-	12
Antonio Jabat Alonso	Director	01-01-17 al 31-03-17	7	-	-	7
José Manuel Urenda Salamanca	Director	01-01-17 al 31-03-17	7	-	-	7
Francisco Gardeweg Ossa	Director	01-01-17 al 31-03-17	7	-	-	7
Ramiro Andrés Sanchez Tuculet	Director	01-01-17 al 31-03-17	7	2	-	9
Radoslav Depolo Razimilic	Director	01-01-17 al 31-03-17	7	2	-	9
Total			**58**	**6**	**-**	**64**

Nombre	Cargo	31-03-2016				Total
		Período de desempeño	Directorio M.USD	Comité de Directores M.USD	Participación 2015 M.USD	M.USD
Beltrán Urenda Salamanca	Presidente	01-01-16 al 31-03-16	12	-	-	12
Franco Montalbetti Moltedo	Vicepresidente	01-01-16 al 31-03-16	9	2	-	11
Antonio Jabat Alonso	Director	01-01-16 al 31-03-16	5	-	-	5
José Manuel Urenda Salamanca	Director	01-01-16 al 31-03-16	6	-	-	6
Francisco Gardeweg Ossa	Director	01-01-16 al 31-03-16	6	-	-	6
Ramiro Andrés Sanchez Tuculet	Director	01-01-16 al 31-03-16	6	2	-	8
Radoslav Depolo Razimilic	Director	01-01-16 al 31-03-16	6	2	-	8
Total			**50**	**6**	**-**	**56**

c) Garantías constituidas por la Compañía a favor de los Directores

No existen garantías constituidas a favor de los Directores.

7.3 Retribución del personal clave de la gerencia

a) Remuneraciones recibidas por el personal clave de la gerencia

Personal Clave de la Gerencia al 31 de marzo de 2017	
Nombre	**Cargo**
Marcelo Ramos de Aguirre	Gerente General
Roberto Manubens Bravo	Gerente de Administración y Finanzas
Luis Villarroel Pizarro	Subgerente Operaciones y Superintendente Marítimo
Alberto Contreras Rivera	Subgerente Servicio Carcarrier

Las remuneraciones percibidas por el personal clave de la Gerencia ascienden a M.USD 149 por el período terminado al 31 de marzo de 2017 (M.USD 317 para el período terminado al 31 de marzo de 2016).

Adicionalmente, el Directorio, con el objetivo societario de lograr la fidelidad de sus principales ejecutivos y considerando que la experiencia demuestra que la participación de los ejecutivos en la propiedad de las empresas, como ha ocurrido en CMC y sus empresas relacionadas, genera un mayor compromiso e incentivo frente a la gestión de los negocios sociales y sus proyecciones a futuro, aprobó con fecha 25 de noviembre de 2010 que CMC les otorgue un crédito por la suma total de M.$ 1.240.000 (M.USD 2.650). Los ejecutivos destinaron los fondos exclusivamente a adquirir acciones de "Sociedad Inversiones Paine S.A.", sociedad accionista de Grupo Empresas Navieras S.A., la que a su vez es controladora de CMC.

Dicho préstamo otorgado el 6 de enero de 2011, quedó sujeto a las siguientes condiciones:

a. Suscripción de sendos contratos de préstamo y pagarés con cada uno de los tres ejecutivos, o con sociedades vinculadas a éstos, conteniendo estipulaciones de mercado para operaciones de esta naturaleza.
b. Constitución de prenda mercantil a favor de CMC por un monto equivalente al valor de las acciones adquiridas con los créditos otorgados. En caso que los mismos sean otorgados a

sociedades vinculadas a los ejecutivos, estos deberán constituirse en fiadores y codeudores solidarios de las obligaciones que asuma cada una de las sociedades.

c. Suscripción de un convenio en virtud del cual se establece que cualquier beneficio que reciban los ejecutivos sea destinado a amortizar la deuda con CMC, incluyendo en ello cualquier indemnización que tengan derecho a percibir, ya sea legal o voluntaria.
d. Que en caso de venta de las acciones, el producto de la misma sea destinado a pagar las deudas con CMC.
e. El monto del crédito queda expresado en UF, con una tasa de interés de un 3% anual sobre una base de 360 días, que deberá ser pagado anualmente. El plazo de pago del crédito será de 3 años, pagadero a una sola cuota, a contar de la fecha en que se otorgó el crédito.
f. Todos los gastos asociados a la operación, incluyendo los impuestos aplicables, son de cargo de cada ejecutivo.

Con fecha 30 de enero de 2014, el Directorio acordó extender los dos créditos vigentes por el plazo de cinco años, en los mismos términos suscritos originalmente.

Al 31 de marzo de 2017 la sociedad MVM Oyarzún S.A., relacionada con el actual Gerente General señor Marcelo Ramos, mantiene saldos por este concepto según descritos en nota 7.1 a).

b) Otra información

La distribución del personal de CMC al 31 de diciembre de 2016 y 2015 es la siguiente:

	31-03-2017		
	Hombres	**Mujeres**	**Total**
Gerentes	4	-	4
Profesionales	7	-	7
Técnicos	1	-	1
Trabajadores de Apoyo Administrativo	1	1	2
Operarios Manuales y Artesanos	-	-	-
Trabajadores No Especializados	1	-	1
Total	**14**	**1**	**15**

	31-12-2016		
	Hombres	**Mujeres**	**Total**
Gerentes	4	-	4
Profesionales	8	-	8
Técnicos	1	-	1
Trabajadores de Apoyo Administrativo	1	1	2
Operarios Manuales y Artesanos	-	-	-
Trabajadores No Especializados	1	-	1
Total	**15**	**1**	**16**

c) Garantías constituidas por la Compañía a favor del personal clave de la gerencia

No existen garantías constituidas a favor del personal clave de la gerencia.

7.4 Planes de retribución vinculados a la cotización de la acción

No existen planes de retribuciones vinculados a la cotización de la acción de CMC para el Directorio y personal clave de la gerencia.

8. INVENTARIOS

Los inventarios de la Compañía corresponden a existencias, que se componen de combustibles y lubricantes a bordo de las naves propias y arrendadas por la Compañía de la siguiente forma:

Clase de Inventarios	31-03-2017 M.USD	31-12-2016 M.USD
Combustibles	482	521
Lubricantes	542	542
Total Otros Inventarios	**1,024**	**1,063**

Las existencias se encuentran valorizadas al menor valor, entre el costo y el valor neto realizable. Este monto comprende todos los costos de adquisición, costos de transformación y otros costos incurridos para darle a las existencias su ubicación y condición actual.

El costo de los inventarios es asignado usando el método de primera entrada primera salida (FIFO). Todas las existencias tienen igual naturaleza.

Durante los ejercicios 2017 y 2016 no se efectuaron rebajas de importes de inventarios.

Los movimientos de inventarios para los ejercicios señalados se explican a continuación:

Conciliación de Inventarios	Combustibles		Lubricantes	
	01-01-2017 31-03-2017 M.USD	01-01-2016 31-12-2016 M.USD	01-01-2017 31-03-2017 M.USD	01-01-2016 31-12-2016 M.USD
Saldo Inicial	521	-	542	621
Compras	3,623	4,630	-	723
Consumos	(3,662)	(2,455)	-	(802)
Ventas	-	(1,654)	-	-
Saldo Final de Inventarios	**482**	**521**	**542**	**542**

No existen inventarios pignorados como Garantía de cumplimiento de deudas.

9. INVERSIONES CONTABILIZADAS UTILIZANDO EL METODO DE LA PARTICIPACION

a) Detalle de las inversiones en asociadas

A continuación se presenta un detalle de las inversiones en asociadas de CMC contabilizadas por el método de participación y los movimientos en las mismas durante los ejercicios terminados al 31 de marzo de 2017 y al 31 de diciembre de 2016.

Año 2017

Sociedad (Actividad)	País de Origen	Moneda Funcional	Porcentaje de Participación	Saldo a 01-01-2017 M.USD	Participación en Ganancia (Pérdida) M.USD	Dividendos Recibidos M.USD	Inversión M.USD	Deterioro M.USD	Otro Incremento (Decremento) M.USD	Saldo a 31-03-2017 M.USD
Puerto Varas Shipping Co. Ltd. (Sociedad Naviera)	Isla de Man	USD	50.00%	5,402	(206)	-	-	-	-	5,196
MS DAPHNE Shiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	10,399	(214)	-	-	-	-	10,185
MS LETO Shiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	8,811	(217)	-	-	-	-	8,594
Verwaltung MS DAPHNE Schiffahrts GmbH (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	17	-	-	-	-	-	17
Verwaltung MS LETO Schiffahrts GmbH (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	18	-	-	-	-	-	18
Arauco Navigation Ltd. (Sociedad Naviera)	Liberia	USD	14.60%	4,501	158	(167)	-	-	9	4,501
Angol Navigation Ltd. (Sociedad Naviera)	Liberia	USD	14.60%	4,128	202	(197)	-	-	35	4,168
Tesco S.A. (Adm y Explot de depósitos de contenedores)	Chile	USD	1.00%	62	1	-	-	-	-	63
Modal Trade S.A. (Imp, Exp, Comerc y Dist de bienes)	Chile	USD	1.00%	20	1	-	-	-	-	21
Report Ltda. (Serv de muellaje, estiba y desestiba)	Chile	USD	0.03%	1	-	-	-	-	-	1
			Totales	**33,359**	**(275)**	**(364)**	**-**	**-**	**44**	**32,764**

Año 2016

Sociedad (Actividad)	País de Origen	Moneda Funcional	Porcentaje de Participación	Saldo a 01-01-2016 M.USD	Participación en Ganancia (Pérdida) M.USD	Dividendos Recibidos M.USD	Inversión M.USD	Deterioro M.USD	Otro Incremento (Decremento) M.USD	Saldo a 31-12-2016 M.USD
Puerto Varas Shipping Co. Ltd. (Sociedad Naviera)	Isla de Man	USD	50.00%	8,416	(746)	-	200	(2,469)	-	5,401
MS DAPHNE Shiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	10,475	(276)	-	200	-	-	10,399
MS LETO Shiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	9,551	(1,415)	-	675	-	-	8,811
Verwaltung MS DAPHNE Schiffahrts GmbH (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	-	-	-	17	-	-	17
Verwaltung MS LETO Schiffahrts GmbH (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	-	-	-	18	-	-	18
Arauco Navigation Ltd. (Sociedad Naviera)	Liberia	USD	14.60%	3,828	748	(280)	-	-	205	4,501
Angol Navigation Ltd. (Sociedad Naviera)	Liberia	USD	14.60%	3,691	843	(214)	-	-	(192)	4,128
Tesco S.A. (Adm y Explot de depósitos de contenedores)	Chile	USD	1.00%	62	-	-	-	-	-	62
Modal Trade S.A. (Imp, Exp, Comerc y Dist de bienes)	Chile	USD	1.00%	17	4	-	-	-	-	21
Report Ltda. (Serv de muellaje, estiba y desestiba)	Chile	USD	0.03%	2	1	(1)	-	-	-	2
			Totales	**36,042**	**(841)**	**(495)**	**1,110**	**(2,469)**	**13**	**33,360**

Se incluyen como entidades asociadas a Arauco Navigation Ltd., Angol Navigation Ltd, Tesco S.A., Modal Trade S.A. y Report Ltda. en las cuales la Compañía posee el 14.6%, 14.6%, 1%, 1% y 0.0341% respectivamente, por cuanto en un 100% forman parte del mismo grupo económico de la matriz Grupo Empresas Navieras S.A.

Se incluyen también como asociadas las inversiones en Puerto Varas Shipping Co, MS DAPHNE Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, MS LETO Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Verwaltung MS DAPHNE Schiffahrts GmbH y Verwaltung MS LETO Schiffahrts GmbH por cuanto la Compañía posee el 50% de las acciones y no posee el control de las actividades relevantes de cada una de ellas.

El porcentaje de Poder de Voto, en ningún caso, difiere del porcentaje de participación en la asociada.

b) Información adicional sobre inversiones en asociadas

A continuación se presenta información adicional de las inversiones en asociadas para los períodos terminados al 31 de marzo de 2017 y al 31 de diciembre de 2016:

- Ninguna de las empresas asociadas tiene cotización pública de sus valores.

- Todas las asociadas son auditadas por PricewaterhouseCoopers, excepto MS DAPHNE Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, MS LETO Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Verwaltung MS DAPHNE Schiffahrts GmbH y Verwaltung MS LETO Schiffahrts GmbH que son auditadas por los Sres Hansa Partner de Alemania.

- Al 31 de marzo de 2017 y al 31 de diciembre de 2016 se presentan las inversiones, en partes iguales, con la sociedad relacionada Peter Doehle Schiffahrts KG, para la operación de naves según siguiente detalle:

Sociedad Receptora/Armador	**Naves**
Puerto Varas Shipping Co. Ltd.	Demeter
MS Daphne Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG	Daphne
MS Leto Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG	Leto

Durante los años 2017 y 2016, las tres naves estuvieron bajo operación de terceros distintos de CMC.

Conforme lo indicado en nota 3, las asociadas Puerto Varas Shipping Co., MS Daphne Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG y MS Leto Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG efectuaron las correspondientes pruebas de deterioro a cada una de las naves de su propiedad al cierre del ejercicio 2016.

Dado que las sociedades coligadas Puerto Varas Shipping Co, MS DAPHNE Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG y MS LETO Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, utilizaban estimaciones contables diferentes a las adoptadas por CMC, para transacciones y otros sucesos similares en circunstancias parecidas, se realizaron los ajustes necesarios en los estados financieros de las citadas sociedades coligadas que sirvieron de base para determinar los correspondientes Valores Patrimoniales Proporcionales y, de esta forma, asegurar la uniformidad con las estimaciones contables del grupo.

En el ejercicio 2016 la Sociedad utilizó el modelo LTAV (Long Term Asset Value) para determinar el valor presente de los activos, el cual es ampliamente utilizado por la industria naviera a nivel mundial, cuyo cálculo base fue proporcionado por la empresa alemana que actúa como Administradora de las naves. El importe recuperable así determinado para las inversiones en las asociadas Puerto Varas Shipping, MS Daphne y MS Leto ascendía a M.USD 18.241, M.USD 18.591 y M.USD 18.854 respectivamente, determinando de esta manera pérdidas por deterioro de M.USD 4,938 para la nave Demeter, las cuáles fueron reconocidas en los estados financieros al 31 de diciembre de 2016 en la proporción correspondiente a la participación de CMC en estas entidades (50% en cada una), es decir, M.USD 2,469.

c) Detalle de información financiera de asociadas

A continuación se detalla la información financiera al 31 de marzo de 2017 y al 31 de diciembre de 2016 de los Estados Financieros de las sociedades en las que la Compañía ejerce influencia significativa:

al 31 de marzo de 2017

RUT	Subsidiaria	Domicilio	Mon.	% de Part.	Activos Corrientes	Activos No Corrientes	Pasivos Corrientes	Pasivos No Corrientes	Ingresos de Actividades Ordinarias	Resultado del Ejercicio	Resultado Integral Total
0-E	Puerto Varas Shipping Co. Ltd.	Fort Anne, Douglas, Isle of Man, IMI 5PD	USD	50.0000%	686	23,178	4,488	8,826	543	(364)	(364)
0-E	MS DAPHNE Shiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG	Elbchausse 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	50.0000%	678	16,787	286	11,328	721	(151)	(151)
0-E	MS LETO Shiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG	Elbchausse 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	50.0000%	399	17,774	1,437	11,411	580	(273)	(273)
0-E	Verwaltung MS "DAPHNE" Schiffahrts Gmbh	Elbchausse 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	50.0000%	37	-	1	-	-	-	-
0-E	Verwaltung MS "LETO" Schiffahrts Gmbh	Elbchausse 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	50.0000%	36	-	1	-	-	-	-
0-E	Arauco Navigation Ltd	80 Broad Street, Morovia, Liberia	USD	14.6000%	3,908	80,837	7,730	48,966	3,047	1,091	1,143
0-E	Angol Navigation Ltd.	80 Broad Street, Morovia, Liberia	USD	14.6000%	3,229	80,255	9,505	48,789	3,630	1,380	1,619
79897170-0	Tesco S.A.	Novena Avenida Nº 0350, Placilla de Peñuelas, Valparaíso, Chile	USD	1.0000%	557	7,232	418	1,138	939	119	125
96515920-7	Modal Trade S.A.	Urriola 87, Piso 3, Valparaíso, Chile	USD	1.0000%	2,938	4	757	-	2,142	68	68
79509640-K	Report Ltda.	Av. Andrés Bello Nº 2687, Piso 15, Las Condes, Santiago, Chile	USD	0.0341%	9,629	1,847	4,974	-	11,396	429	429
				Totales	**22,097**	**227,914**	**29,597**	**130,458**	**22,998**	**2,299**	**2,596**

al 31 de diciembre de 2016

RUT	Subsidiaria	Domicilio	Mon.	% de Part.	Activos Corrientes	Activos No Corrientes	Pasivos Corrientes	Pasivos No Corrientes	Ingresos de Actividades Ordinarias	Resultado del Ejercicio	Resultado Integral Total
0-E	Puerto Varas Shipping Co. Ltd.	Fort Anne, Douglas, Isle of Man, IMI 5PD	USD	50.0000%	686	23,178	4,488	8,826	3,321	(1,111)	(1,111)
0-E	MS DAPHNE Shiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG	Elbchausse 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	50.0000%	678	16,787	286	11,328	3,318	136	136
0-E	MS LETO Shiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG	Elbchausse 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	50.0000%	399	17,774	1,437	11,411	1,900	(2,320)	(2,320)
0-E	Verwaltung MS "DAPHNE" Schiffahrts Gmbh	Elbchausse 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	50.0000%	37	-	1	-	-	-	-
0-E	Verwaltung MS "LETO" Schiffahrts Gmbh	Elbchausse 370, 22609, Hamburgo, Alemania	USD	50.0000%	36	-	1	-	-	-	-
0-E	Arauco Navigation Ltd	80 Broad Street, Morovia, Liberia	USD	14.6000%	4,268	81,446	7,365	50,297	13,191	5,128	6,527
0-E	Angol Navigation Ltd.	80 Broad Street, Morovia, Liberia	USD	14.6000%	2,827	80,984	8,322	50,570	14,767	5,775	4,459
79897170-0	Tesco S.A.	Novena Avenida Nº 0350, Placilla de Peñuelas, Valparaíso, Chile	USD	1.0000%	423	7,234	410	1,138	2,527	(33)	(33)
96515920-7	Modal Trade S.A.	Urriola 87, Piso 3, Valparaíso, Chile	USD	1.0000%	2,864	3	750	-	9,824	366	366
79509640-K	Report Ltda.	Av. Andrés Bello Nº 2687, Piso 15, Las Condes, Santiago, Chile	USD	0.0341%	9,432	1,917	5,285	-	44,938	1,653	1,653
				Totales	**21,650**	**229,323**	**28,345**	**133,570**	**93,786**	**9,594**	**9,677**

En la columna denominada Resultado Integral Total se incluyen cargos a patrimonio por la variación de las reservas de SWAP que no forman parte del monto informado en la columna Resultado del Ejercicio.

d) Información adicional sobre inversiones en subsidiarias

al 31 de marzo de 2017

RUT	Subsidiaria	Domicilio	Mon.	% de Part.	Activos Corrientes	Activos No Corrientes	Pasivos Corrientes	Pasivos No Corrientes	Ingresos de Actividades Ordinarias	Resultado del Ejercicio	Resultado Integral Total
0-E	South Cape Financial and Maritime Corp.	Vía General Nicanor A de Obarrio, Calle 50, Plaza Bancomer, Panamá, República de Panamá	USD	99.9989%	1,028	34,447	-	-	-	(643)	(643)
96688950-0	Interoceanbulk S.A.	Av Andrés Bello 2687, Piso 16, Edificio del Pacífico, Las Condes, Santiago, Chile	USD	99.8900%	-	355	-	10	-	(7)	(7)
0-E	Andes Navigation Ltd.	80 Broad Street, Morovia, Liberia	USD	55.2918%	1,882	85,174	6,958	57,189	3,639	1,312	1,445
0-E	Atacama Navigation Ltd.	80 Broad Street, Morovia, Liberia	USD	55.2918%	2,184	90,076	3,500	1,925	3,065	1,079	1,110
0-E	CMC Europe GmbH	Kehrwieder 9, 20457 Hamburgo, Alemania	EUR	99.9989%	8	458	-	689	-	(9)	(9)
0-E	Naviera Arica S.A.	Vía General Nicanor A de Obarrio, Calle 50, Plaza Bancomer, Panamá, República de Panamá	USD	99.9989%	-	-	-	-	-	-	-
0-E	Naviera Antofagasta S.A.	Vía General Nicanor A de Obarrio, Calle 50, Plaza Bancomer, Panamá, República de Panamá	USD	99.9989%	-	-	-	-	-	-	-
0-E	North Trade Shipping Co. Inc.	Trust Company Complex, Ajeltake Road, Ajeltake Island, Majuro, Marshall Island, MH96960	USD	99.9989%	-	-	-	-	-	-	-
0-E	Key Biscayne Marine Inc.	Vía General Nicanor A de Obarrio, Calle 50, Plaza Bancomer, Panamá, República de Panamá	USD	99.9989%	-	-	-	-	-	-	-
				Totales	**5,102**	**210,510**	**10,458**	**59,813**	**6,704**	**1,732**	**1,896**

al 31 de diciembre de 2016

RUT	Subsidiaria	Domicilio	Mon.	% de Part.	Activos Corrientes	Activos No Corrientes	Pasivos Corrientes	Pasivos No Corrientes	Ingresos de Actividades Ordinarias	Resultado del Ejercicio	Resultado Integral Total
0-E	South Cape Financial and Maritime Corp.	Vía General Nicanor A de Obarrio, Calle 50, Plaza Bancomer, Panamá, República de Panamá	USD	99.9989%	653	35,689	225	-	576	(4,921)	(4,921)
96688950-0	Interoceanbulk S.A.	Av Andrés Bello 2687, Piso 16, Edificio del Pacífico, Las Condes, Santiago, Chile	USD	99.8900%	-	361	-	9	-	(52)	(52)
0-E	Andes Navigation Ltd.	80 Broad Street, Morovia, Liberia	USD	55.2918%	2,938	85,438	6,983	59,351	15,024	5,052	5,052
0-E	Atacama Navigation Ltd.	80 Broad Street, Morovia, Liberia	USD	55.2918%	3,006	89,322	5,635	64,430	7,487	2,326	2,326
0-E	CMC Europe GmbH	Kehrwieder 9, 20457 Hamburgo, Alemania	EUR	99.9989%	-	477	-	689	-	(31)	(31)
0-E	Naviera Arica S.A.	Vía General Nicanor A de Obarrio, Calle 50, Plaza Bancomer, Panamá, República de Panamá	USD	99.9989%	-	2,988	-	-	-	(2)	(2)
0-E	Naviera Antofagasta S.A.	Vía General Nicanor A de Obarrio, Calle 50, Plaza Bancomer, Panamá, República de Panamá	USD	99.9989%	-	6,584	-	-	-	(1)	(1)
0-E	North Trade Shipping Co. Inc.	Trust Company Complex, Ajeltake Road, Ajeltake Island, Majuro, Marshall Island, MH96960	USD	99.9989%	-	9,239	-	800	-	-	-
0-E	Key Biscayne Marine Inc.	Vía General Nicanor A de Obarrio, Calle 50, Plaza Bancomer, Panamá, República de Panamá	USD	99.9989%	-	11,076	-	-	-	-	-
				Totales	**6,597**	**241,174**	**12,843**	**125,279**	**23,087**	**2,371**	**2,371**

10. ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA

Se presenta a continuación el detalle de los software clasificados en el rubro de Activos Intangibles al 31 de marzo de 2017 y al 31 de diciembre de 2016:

Clases de Activos Intangibles	Saldo a 31-03-2017 M.USD	Saldo a 31-12-2016 M.USD
Activos Intangibles de Vida Finita, Bruto	1,277	1,277
Activos Intangibles de Vida Finita, Amortización	(1,133)	(1,101)
Activos Intangibles de Vida Finita, Neto	**144**	**176**

Se presenta a continuación detalle de movimientos de Activos Intangibles por los períodos terminados al 31 de marzo de 2017 y al 31 de diciembre de 2016:

MOVIMIENTOS 2017 M.USD		Activos Intangibles de Vida Finita, Costo Historico	Activos Intangibles de Vida Finita, Amortización	Activos Intangibles de Vida Finita, Neto
Saldo Inicial al 01 de Enero de 2017		**1,277**	**(1,101)**	**176**
Cambios	Adiciones	-	-	-
	Desapropiaciones	-	-	-
	Gasto por Amortización	-	(32)	(32)
	Cambios, Total	**-**	**(32)**	**(32)**
Saldo Final al 31 de Marzo de 2017		**1,277**	**(1,133)**	**144**

MOVIMIENTOS 2016 M.USD		Activos Intangibles de Vida Finita, Costo Historico	Activos Intangibles de Vida Finita, Amortización	Activos Intangibles de Vida Finita, Neto
Saldo Inicial al 01 de Enero de 2016		**1,281**	**(968)**	**313**
Cambios	Adiciones	1	-	1
	Desapropiaciones	(5)	2	(3)
	Gasto por Amortización	-	(135)	(135)
	Cambios, Total	**(4)**	**(133)**	**(137)**
Saldo Final al 31 de Diciembre de 2016		**1,277**	**(1,101)**	**176**

La amortización de los activos intangibles (software), se presenta en el estado de resultados bajo el rubro Gastos de Administración.

Existen activos intangibles totalmente amortizados correspondientes al sistema ERP utilizado por la Compañía que tuvo un valor histórico de M.USD 750

11. PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO

A continuación se presentan los saldos del rubro al 31 de marzo de 2017 y al 31 de diciembre de 2016:

Clases de Propiedades, Planta y Equipo, Neto	31-03-2017 M.USD	31-12-2016 M.USD
Propiedades, Planta y Equipo, Neto	**249,355**	**254,365**
Terrenos, Neto	1,732	2,074
Edificios, Neto	4,497	7,028
Naves Propias, Neto	242,906	245,000
Planta y Equipo, Neto	57	57
Equipamiento de Tecnologías de la Información, Neto	19	22
Instalaciones Fijas y Accesorios, Neto	58	81
Vehículos de Motor, Neto	86	103

Clases de Propiedades, Planta y Equipo, Bruto	31-03-2017 M.USD	31-12-2016 M.USD
Propiedades, Planta y Equipo, Bruto	**264,094**	**267,207**
Terrenos, Bruto	1,732	2,074
Edificios, Bruto	5,171	7,972
Naves Propias, Bruto	256,025	255,830
Planta y Equipo, Bruto	57	57
Equipamiento de Tecnologías de la Información, Bruto	69	69
Instalaciones Fijas y Accesorios, Bruto	825	990
Vehículos de Motor, Bruto	215	215

Clases de Depreciación Acumulada y Deterioro del Valor, Propiedades, Planta y Equipo	31-03-2017 M.USD	31-12-2016 M.USD
Depreciación Acumulada y Deterioro de Valor, Propiedades, Planta Y Equipo,	**14,739**	**12,842**
Edificios, Depreciación Acumulada	674	944
Naves Propias, Depreciación Acumulada	13,119	10,830
Planta y Equipo, Depreciación Acumulada	-	-
Equipamiento de Tecnologías de la Información, Depreciación Acumulada	50	47
Instalaciones Fijas y Accesorios, Depreciación Acumulada	767	909
Vehículos de Motor, Depreciación Acumulada	129	112

Al 31 de marzo de 2017 y al 31 de diciembre de 2016 no hay activos fijos adquiridos bajo la modalidad de arrendamiento financiero.

A continuación se presenta el detalle de movimientos de Propiedades, Plantas y Equipos durante los ejercicios terminados al 31 de marzo de 2017 y al 31 de diciembre de 2016:

MOVIMIENTOS AÑO 2017		Terrenos M.USD	Edificios, Neto M.USD	Naves Propias, Neto M.USD	Planta y Equipos, Neto M.USD	Equipamiento de Tecnologías de la Información, Neto M.USD	Instalaciones Fijas y Accesorios, Neto M.USD	Vehículos de Motor, Neto M.USD	Propiedades, Planta y Equipo, Neto M.USD
Saldo Inicial al 01 de enero de 2017		**2,074**	**7,028**	**245,000**	**57**	**22**	**81**	**103**	**254,365**
Cambios	Adiciones	-	-	166	-	4	-	-	170
	Desapropiaciones	(342)	(2,508)	-	-	-	(21)	-	(2,871)
	Gasto por Depreciación	-	(23)	(2,260)	-	(7)	(2)	(17)	(2,309)
	Cambios, Total	**(342)**	**(2,531)**	**(2,094)**	**-**	**(3)**	**(23)**	**(17)**	**(5,010)**
Saldo Final al 31 de marzo de 2017		**1,732**	**4,497**	**242,906**	**57**	**19**	**58**	**86**	**249,355**

MOVIMIENTOS AÑO 2016		Terrenos M.USD	Edificios, Neto M.USD	Naves Propias, Neto M.USD	Planta y Equipos, Neto M.USD	Equipamiento de Tecnologías de la Información, Neto M.USD	Instalaciones Fijas y Accesorios, Neto M.USD	Vehículos de Motor, Neto M.USD	Propiedades, Planta y Equipo, Neto M.USD
Saldo Inicial al 01 de enero de 2016		**2,074**	**7,134**	**179,718**	**101**	**30**	**139**	**245**	**189,441**
Cambios	Adiciones	-	-	73,300	-	1	2	-	73,303
	Desapropiaciones	-	-	(4)	(44)	-	(28)	(44)	(120)
	Gasto por Depreciación	-	(106)	(8,014)	-	(9)	(32)	(98)	(8,259)
	Cambios, Total	**-**	**(106)**	**65,282**	**(44)**	**(8)**	**(58)**	**(142)**	**64,924**
Saldo Final al 31 de diciembre de 2016		**2,074**	**7,028**	**245,000**	**57**	**22**	**81**	**103**	**254,365**

CMC cuenta con una flota propia compuesta por dos buques tanqueros para transporte de productos de petróleo y derivados, además de dos naves portacontenedores de 9000 TEU a través de las subsidiarias Andes Navigation Ltd. y Atacama Navigation Ltd.

Los valores libro de cada nave son los siguientes:

Naves Propias						
					Valor Libro	
Nombre	**Año**	**Tipo**	**Capacidad**	**IMO**	**31-03-2017 M.USD**	**31-12-2016 M.USD**
Arica	2013	Tanker	53,614.9 cbm	9629495	34,661	35,018
Antofagasta	2013	Tanker	53,614.9 cbm	9629718	34,671	35,026
CCNI Andes	2015	Full Container	9030 TEU	9718935	84,174	84,927
CCNI Atacama	2015	Full Container	9030 TEU	9718947	88,951	89,541
					242,457	**244,512**

Adicionalmente, al 31 de marzo de 2017 se incluyen también activos de CMC a bordo de las 4 x 9000 teu (Bunker Flow Meters) por M.USD 449 (M.USD 488 al 31 de diciembre de 2016).

Durante el primer trimestre del año 2017 se concretó la venta de las oficinas del piso 17 del Edificio del Pacífico ubicado en la comuna de Las Condes, Región Metropolitana. La venta del mencionado inmueble fue por un valor total de M.USD 2.957, generando una utilidad de M.USD 89

Existen muebles e instalaciones totalmente depreciados, pero aún en uso, con un costo histórico de M.USD 707 (M.USD 836 al 31 de diciembre de 2016).

Las vidas útiles máximas y mínimas, así como la vida útil restante promedio al cierre de los presentes estados financieros son las siguientes:

CLASE DE ACTIVO	Vida Mínima (Años)	Vida Máxima (Años)	Vida Restante (Años)
Edificios	75	100	63
Equipamientos de Teconologías de la Información	5	6	2
Instalaciones Fijas y Accesorios	3	10	7
Vehículos	3	6	1
Naves	12	25	22

12. DETERIORO DEL VALOR DE LOS ACTIVOS

A mediados del año 2008, la crisis económica mundial produjo una fuerte baja en el transporte marítimo por la menor carga de exportación e importación, lo que a su vez significó una caída en los precios de fletes, el valor de naves y bienes relacionados. Estos factores fueron considerados como indicios de deterioro, según lo indica la NIC 36, motivo por el cual, sucesivamente, la Compañía ha efectuado un test de deterioro de activos al final de cada año.

La Compañía definió dos Unidades Generadoras de Efectivo (UGE), coincidentemente con los segmentos de negocios, esto es: Transporte Marítimo Internacional, y Fletamento o arrendamiento de naves, ambas descritas en la nota 35.

Los activos de uso común a ambas UGE (Bienes Raíces) han sido asignados en base a la proporción física que es usada por cada UGE.

a) UGE Transporte Marítimo Internacional

Durante el ejercicio 2015, en virtud del proceso de venta del negocio de Transporte Marítimo de Carga en Contenedores, la Compañía transfirió a Hamburg Sud la totalidad de los activos asignados a esta unidad de negocios (Contenedores).

Al 31 de marzo de 2017 y al 31 de diciembre de 2016, en lo que respecta a la UGE de Transporte Marítimo Internacional, no hay activos de este tipo que puedan estar sujetos a algún tipo de deterioro.

b) UGE Fletamento o arrendamiento de naves

La Compañía cuenta con una flota de 2 naves tanqueras y 2 naves portacontenedores de 9000 TEU de capacidad, estas últimas a través de las subsidiarias Andes Navigation Ltd. y Atacama Navigation Ltd.

Las 2 naves tanqueras adquiridas por la Compañía en Abril de 2015 se encuentran valorizadas al costo de adquisición.

La nave portacontenedores propiedad de la subsidiaria Andes Navigation Ltd. fue terminada de construir en Septiembre de 2015 y se encuentra valorizada al costo de adquisición.

La nave portacontenedores propiedad de la subsidiaria Atacama Navigation Ltd. fue terminada de construir en Mayo de 2016 y se encuentra valorizada al costo de adquisición.

Considerando que las naves fueron adquiridas durante los ejercicios 2015 y 2016, no se han efectuado pruebas de deterioro.

c) Bienes Raíces

Luego de realizado test de deterioro anual a los Bienes Raíces de la Compañía al cierre del ejercicio 2016, se ha determinado que no existen indicios de deterioro por cuanto su valor recuperable es mayor que el valor libro a la fecha de cierre de los presentes estados financieros consolidados.

El valor libro de los bienes raíces, así como su tasación, han sido asignados de manera proporcional a cada UGE.

UGE I.- Transporte Marítimo Internacional			
AL 31.12.2016			
	Valor Libros Total M.USD	Valor Recuperable M.USD	V°Recuperable v/s V° Libros M.USD
Bs. Raíces 28%			
Santiago	1,385	1,612	227
Valparaíso	488	613	125
Quinta Limache	64	416	352
Total Bs. Raíces	**1,937**	**2,641**	**704**

UGE II.- Subarrendamiento de Naves			
AL 31.12.2016			
	Valor Libros Total M.USD	Valor Recuperable M.USD	V°Recuperable v/s V° Libros M.USD
Bs. Raíces 72%			
Santiago	3,641	4,238	597
Valparaíso	1,283	1,611	328
Quinta Limache	167	1,095	928
Total Bs.Raíces	**5,091**	**6,944**	**1,853**

13. ARRENDAMIENTOS

Se han evaluado los contratos de la Compañía, definiéndolos con la calidad de arriendos operativos, dado que cumplen con las siguientes características:

a) El plazo de los contratos de arriendo de las naves no resulta ser por un período significativo respecto de la vida económica de las mismas.
b) No se transfiere la propiedad de las naves al arrendatario al finalizar el plazo del arrendamiento.
c) No se transfieren sustancialmente todos los riesgos y ventajas inherentes a la propiedad de las naves.

Al 31 de marzo de 2017 y al 31 de diciembre de 2016, los pagos futuros derivados de dichos contratos son los siguientes:

Contrato	Plazo	Moneda	31-03-2017 M.USD	31-12-2016 M.USD
Naves	Menor a un año	USD	838	2,924
	Total		**838**	**2,924**

Los efectos de los arriendos operativos, registrados en el rubro de costo de ventas en los Estados de Resultados Consolidados de los períodos terminados al 31 de marzo de 2017 y 2016 son los siguientes:

Efecto en Resultados (costos) por concepto de:	31-03-2017 M.USD	31-03-2016 M.USD
Arrendamiento de Naves	3,126	10,295

Al 31 de marzo de 2017 y al 31 de diciembre de 2016, los cobros futuros derivados de contratos de arriendo y subarriendo de naves son los siguientes:

Contrato	Plazo	Moneda	31-03-2017 M.USD	31-12-2016 M.USD
Naves	Menor a un año	USD	43,114	44,379
	Entre un año y cinco años	USD	152,661	133,472
	Más de cinco años	USD	98,053	126,555
	Total		**293,828**	**304,406**

Los efectos de los subarriendos operativos, registrados en el rubro de Ingresos por Ventas en los Estados de Resultados Consolidados de los ejercicios terminados al 31 de marzo de 2017 y 2016 son los siguientes:

Efecto en Resultados (ingresos) por concepto de:	31-03-2017 M.USD	31-03-2016 M.USD
Subarrendamiento de Naves	1,962	46,383
Arrendamiento de Naves	3,686	14,407
Total	**5,648**	**60,790**

Contratos de Arrendamientos de Naves

No existen cuotas de carácter contingente en ninguno de los contratos de arriendo de naves.

No existe opción de compra en los contratos; dado que los contratos son por un plazo definido, no existe renovación automática o extensión de los mismos, ya que la única vía de renovación es suscribir un nuevo contrato con características pactadas de acuerdo a las condiciones del mercado en el momento particular.
No existen restricciones a la entidad en virtud de los contratos de arrendamiento de naves vigentes.

14. IMPUESTOS DIFERIDOS

El origen de los impuestos diferidos registrados al 31 de marzo de 2017 y al 31 de diciembre de 2016 es:

Diferencia temporal	Activos por Impuestos		Pasivos por Impuestos	
	31-03-2017 M.USD	31-12-2016 M.USD	31-03-2017 M.USD	31-12-2016 M.USD
Depreciaciones	28	28	-	-
Provisión vacaciones	17	17	-	-
Pérdida Tributaria	31,980	32,185	-	-
Total	**32,025**	**32,230**	**-**	**-**

En el período terminado al 30 de septiembre de 2014, se procedió a calcular y contabilizar la renta líquida imponible con una tasa del 21% para el ejercicio comercial 2014, en base a lo dispuesto por la Ley N° 20.780, Reforma Tributaria, publicada en el Diario Oficial con fecha 29 de septiembre de 2014.

Entre las principales modificaciones, se encuentra el aumento progresivo del Impuesto de Primera Categoría, alcanzando el 27%, a partir del año 2018.

La Ley previamente referida establece que siendo CMC una sociedad anónima abierta, se le aplica como regla general el "Sistema de Tributación Parcialmente Integrado".

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se compensan si se tiene legalmente reconocido el derecho a compensar los activos y pasivos por impuestos corrientes y los impuestos diferidos se refieren a la misma entidad y autoridad fiscal.

La recuperación de saldos de activos por impuestos diferidos requiere de la obtención de utilidades tributarias suficientes en el futuro.

Considerando lo establecido por la Ley de Renta, en cuanto a que las pérdidas tributarias de contribuyentes domiciliados en Chile no tienen vencimiento para su recuperación y, además, bajo el principio de empresa en marcha, y que la Compañía ha efectuado estimaciones de resultados que permiten la recuperación íntegra de los activos por impuestos diferidos generados por las actuales pérdidas tributarias; los presentes estados financieros consolidados no contemplan una provisión de valuación.

15. OTROS PASIVOS FINANCIEROS CORRIENTES

El detalle de este rubro corriente y no corriente al 31 de marzo de 2017 y al 31 de diciembre de 2016 es el siguiente:

Clases de Préstamos que Acumulan (Devengan) Intereses	31-03-2017		31-12-2016	
	Corriente M.USD	No corriente M.USD	Corriente M.USD	No corriente M.USD
Préstamos Bancarios	18,159	155,414	18,657	161,749
Pasivos de Cobertura	258	1,894	263	2,195
Totales	**18,417**	**157,308**	**18,920**	**163,944**

a) Préstamos Bancarios

El desglose por entidad de los préstamos bancarios y de los arrendamientos financieros, corrientes y no corrientes, al 31 de marzo de 2017 y al 31 de diciembre de 2016 es el siguiente:

Préstamos Bancarios al 31 de marzo de 2017

Entidad Deudora

Nombre	CMC	Andes Nav	Atacama Nav	Andes Nav	Atacama Nav	CMC	CMC
RUT	90596000-8	0 - E	0 - E	0 - E	0 - E	90596000-8	90596000-8
País	Chile	Liberia	Liberia	Liberia	Liberia	Chile	Chile

Entidad Acreedora

Nombre	Security	Hanjin Heavy Industries & Construction	Hanjin Heavy Industries & Construction	Nord / LB	Credit Agricole	DVB Bank	DVB Bank
RUT	97053000-2	0-E	0-E	0-E	0-E	0-E	0-E
País	Chile	Corea del Sur	Corea del Sur	Alemania	Francia	Alemania	Alemania

Moneda del crédito	USD	USD	USD	USD	USD	USD	USD	
Tasa Nominal	4.0209%	6.0000%	6.0000%	3.9564%	4.5355%	3.5339%	3.5284%	
Tasa Efectiva	4.0209%	6.0000%	6.0000%	3.9564%	4.5355%	3.5339%	3.5284%	
Monto Original en M.USD	12,000	4,000	4,000	65,000	64,590	25,500	25,500	
Tipo Amortización	trimestral	semestral	semestral	trimestral	trimestral	trimestral	trimestral	
Fecha Vencimiento	20-03-2020	07-09-2022	23-05-2023	17-09-2027	22-05-2028	15-04-2020	27-04-2020	
	M.USD	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**TOTAL M.USD**
Hasta 3 meses	470	298	365	1,438	1,315	769	747	**5,402**
De 3 a 12 meses	1,530	286	286	4,029	3,416	1,605	1,605	**12,757**
Porción Corriente	**2,000**	**584**	**651**	**5,467**	**4,731**	**2,374**	**2,352**	**18,159**
De 1 a 3 años	5,813	1,143	1,143	10,743	9,555	4,280	4,280	**36,957**
De 3 a 5 años	-	1,143	1,143	10,743	10,238	14,815	14,815	**52,897**
5 años o más	-	286	857	27,456	36,961	-	-	**65,560**
Porción No Corriente	**5,813**	**2,572**	**3,143**	**48,942**	**56,754**	**19,095**	**19,095**	**155,414**
Total Préstamos Bancarios	**7,813**	**3,156**	**3,794**	**54,409**	**61,485**	**21,469**	**21,447**	**173,573**

Préstamos Bancarios al 31 de diciembre de 2016

Entidad Deudora

Nombre	CMC	Andes Nav	Atacama Nav	Andes Nav	Atacama Nav	CMC	CMC
RUT	90596000-8	0 - E	0 - E	0 - E	0 - E	90596000-8	90596000-8
País	Chile	Liberia	Liberia	Liberia	Liberia	Chile	Chile

Entidad Acreedora

Nombre	Security	Hanjin Heavy Industries & Construction	Hanjin Heavy Industries & Construction	Nord / LB	Credit Agricole	DVB Bank	DVB Bank
RUT	97053000-2	0-E	0-E	0-E	0-E	0-E	0-E
País	Chile	Corea del Sur	Corea del Sur	Alemania	Francia	Alemania	Alemania

Moneda del crédito	USD	USD	USD	USD	USD	USD	USD	
Tasa Nominal	4.0209%	6.0000%	6.0000%	3.9564%	4.5355%	3.5339%	3.5284%	
Tasa Efectiva	4.0209%	6.0000%	6.0000%	3.9564%	4.5355%	3.5339%	3.5284%	
Monto Original en M.USD	12,000	4,000	4,000	65,000	64,590	25,500	25,500	
Tipo Amortización	trimestral	semestral	semestral	trimestral	trimestral	trimestral	trimestral	
Fecha Vencimiento	20-03-2020	07-09-2022	23-05-2023	17-09-2027	22-05-2028	15-04-2020	27-04-2020	
	M.USD	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**TOTAL M.USD**
Hasta 3 meses	514	351	309	1,423	1,310	772	750	**5,429**
De 3 a 12 meses	1,900	286	286	4,029	3,387	1,670	1,670	**13,228**
Porción Corriente	**2,414**	**637**	**595**	**5,452**	**4,697**	**2,442**	**2,420**	**18,657**
De 1 a 3 años	7,200	1,143	1,143	10,744	9,473	4,280	4,280	**38,263**
De 3 a 5 años	1,100	1,143	1,143	10,743	10,150	15,350	15,350	**54,979**
5 años o más	-	571	857	28,799	38,280	-	-	**68,507**
Porción No Corriente	**8,300**	**2,857**	**3,143**	**50,286**	**57,903**	**19,630**	**19,630**	**161,749**
Total Préstamos Bancarios	**10,714**	**3,494**	**3,738**	**55,738**	**62,600**	**22,072**	**22,050**	**180,406**

Las tasas de intereses efectivamente pagadas son las mismas que las estipuladas en los respectivos contratos de crédito y no consideran costos de transacción.

De acuerdo a IFRS 7, el valor justo de los pasivos financieros está dado por el valor presente de los flujos necesarios para cumplir con dichas obligaciones, a una tasa de descuento equivalente a las tasas de interés de mercado a la fecha de cierre de los Estados Financieros para cada tipo de obligación.

b) Pasivos de Cobertura

La subsidiaria Andes Navigation Ltd. ("Andes") suscribió un contrato de swap de tasas de interés fija con el banco alemán Norddeutsche Landesbank Girozentrale "Nord/LB", por el 100% del total del préstamo solicitado para el financiamiento de la adquisición de la nave portacontenedores de 9.000 TEU y por un período de 8 años. La subsidiaria Atacama Navigation Ltd. ("Atacama") suscribió un contrato Swap de tasa de interés fija con el banco francés Credit Agricole Corporate & Investment Bank ("Credit Agricole") por el 50% del total del préstamo solicitado para el financiamiento de la adquisición de la nave portacontenedores de 9.000 TEU por un período de 12 años. Los mencionados Swaps de cobertura han tenido una valorización negativa neta acumulada para las sociedades al cierre del primer trimestre del 2017 de M.USD 1.894 y se ha registrado contra reservas en patrimonio.

El valor razonable de activos y pasivos financieros que no se transan en un mercado activo se determina utilizando técnicas de valoración. La valoración del derivado corresponde a la categoría nivel 3 (considera inputs que no están basados en datos de mercado observables). La Compañía ha registrado la valoración al 31 de marzo de 2017 proporcionada por el banco "Nord/LB" para el caso de Andes y por el banco "Credit Agricole" para el caso de Atacama.

c) Estrategia General de Coberturas de Tasas en el Extranjero

Objetivo

La presente nota describe la estrategia de gestión de riesgo financiero definida por CMC (en adelante la Compañía) para la gestión de la exposición al riesgo de variabilidad en las tasas de interés. Adicionalmente, contiene toda la información complementaria para el cumplimiento de lo estipulado por los International Financial Reporting Standards ("IFRS") en materia de contabilidad de coberturas.

i) Estrategia y objetivo de gestión de riesgo
El objetivo de gestión de riesgo de la compañía consiste en reducir la variabilidad y exposición de flujos de caja correspondientes a egresos por concepto de intereses asociados a financiamientos denominados en tasa de interés variable.

Para lograr esto, la compañía y sus filiales toman posiciones en contratos swaps a través de los cuales busca pagar una tasa de interés fija recibiendo el equivalente en tasa de interés variable, que es finalmente la exposición que se busca cubrir.

Esta cobertura es consistente con la estrategia de la compañía de mantener un adecuado balance entre riesgo tasa de interés y riesgo crecimiento de la economía mundial considerando la naturaleza pro-cíclica, al igual que el negocio naviero, de las tasas.

ii) Identificación de Instrumentos de Cobertura
Los instrumentos designados como de cobertura son swaps de tasa de interés. A través de estos contratos la compañía entrega un monto de intereses sobre un cierto capital insoluto calculados a una tasa de interés fija y recibe a cambio un monto de intereses sobre el mismo capital insoluto calculados a una tasa de interés variable que origina la exposición a cubrir. Los swaps son contratados en base a la mejor estimación de la compañía respecto a la fecha de toma de la cobertura y la magnitud de los intereses cubiertos.

iii) Objeto Cubierto
La partida cubierta corresponde a futuros egresos por intereses relacionados a financiamientos de naves, específicamente de las cuatro naves de 9.000 teu, que fueron originalmente estructurados bajo tasa de interés variable. Estos flujos entran en la categoría de transacciones esperadas altamente probables en base a los calendarios de amortizaciones acordados con los Bancos que otorgaron dichos financiamientos.

iv) Tipo de Cobertura
Corresponde a una cobertura de flujos de caja para un grupo de transacciones altamente esperadas. La variación en el valor razonable de los instrumentos de cobertura será diferida en patrimonio hasta el momento en que la transacción cubierta sea registrada en el estado de resultados.

La cobertura en este caso se realiza directamente con el mismo Banco que otorga el financiamiento respectivo, quien actúa como contraparte en el contrato swap, y consta de los siguientes intercambios de flujos:

Instrumento de Cobertura

Recibe	Paga
Tasa variable (Libor 90 días)	Tasa fija

v) Riesgo Cubierto
La intención de la Compañía es dar cobertura al riesgo de variabilidad en las tasas de interés que puedan afectar los gastos por este concepto relacionado con la compra de las cuatro naves portacontenedores de 9.000 teu.

vi) Pruebas de efectividad
Con el fin de determinar la efectividad de la relación de cobertura designada, la Compañía establece el siguiente método a ser utilizados bajo el proceso de medición de eficacia:

Test de efectividad retrospectivo – se realizará a cada fecha de reporte de la Compañía, a través del método "Análisis de Ratio". La comparación se realizará considerando variaciones acumuladas (la mayor entre la fecha de inicio de cobertura o la fecha anterior de reporte de los estados financieros, contra cada una las fechas de reporte de la Compañía) entre el derivado designado como instrumento de cobertura versus la partida cubierta.

Realizada la medición de efectividad se concluye que la relación de cobertura es altamente efectiva en su propósito, los cambios en el valor razonable del instrumento derivado, son reconocidos en la cuenta de Patrimonio denominada Otras Reservas.

Tal como se describe en la nota 3.9 literal e), el rango para calificar a la cobertura como efectiva se define entre 80% y 125%.

16. POLITICA DE GESTION DE RIESGO

Considerando que la moneda bajo la cual se devengan los principales ítems de ingresos y costos de la Compañía es el dólar estadounidense, adicionalmente definida como moneda funcional, los financiamientos obtenidos por la Compañía y filiales se han denominado en esta misma moneda.
Parte de estos financiamientos se encuentran bajo tasa de interés flotante y otra parte bajo tasa de interés fija o cuentan con cobertura de tasas vía swap (en particular a nivel de filiales). Por otro lado, existe un porcentaje menor de ingresos y costos que se devengan en monedas distintas del dólar y que, adicionalmente, varían en el tiempo.

Por el lado de los ingresos, y respecto del negocio de transporte de autos (Car Carrier), los precios de los fletes navieros varían en el tiempo en función de la oferta y demanda. Por otro lado CMC contaba con contratos de sub-arriendo para las 4 naves de 9.000 teu con Hamburg Sud a una tarifa fija en USD por 12 años, los que fueron novados en favor de las filiales dueñas de cada uno de los buques (SPC's) en Mayo del 2016, lo que se traduce en ingresos estables a nivel consolidado por este concepto para el Grupo. Finalmente, durante el 2015 se adquirieron dos naves tanqueras de 50.000 m3 que fueron arrendadas a Enap a una tarifa fija, con un componente en USD y otro en UF, por 5 años con la opción de renovar por 2,5 + 2,5 años para el mismo Enap. Vale destacar que el componente en USD no tan sólo permite cubrir los costos en USD asociados a la compra de los buques, sino también cuenta con un componente variable que permite indexar las variaciones de la Libor a la misma tarifa. Respecto al componente en UF's, éste permite cubrir los costos en UF's asociado al mismo proyecto, por lo que el resultado en particular de este proyecto estaría cubierto tanto de las variaciones de tipo de cambio como de tasas de interés.

16.1 Riesgo financiero ante variaciones de tasa de interés

La política de cobertura de tasas de interés busca tanto mantener la eficiencia en los gastos financieros como mantener un adecuado nivel de cobertura a las variaciones de la economía mundial considerando la naturaleza pro-cíclica, tanto del negocio naviero como de las tasas de interés.

En el caso individual de CMC el porcentaje de pasivos financieros sujetos a las variaciones en las tasas de interés es de un 100%:

	31/03/2017	31/03/2016
Tasa de Interés Fija	0.00%	0.00%
Tasa de Interés Variable	100.00%	100.00%
Total	**100.00%**	**100.00%**

Si bien este porcentaje es alto, el riesgo de corto plazo que conlleva esta situación se encuentra acotado por el contrato de arriendo de las naves tanqueras que cuenta con un componente de indexación a las variaciones de la Libor para sus ingresos y, por otro lado en forma adicional, ha permitido aprovechar los bajos niveles que en ha mostrado la Libor en el último tiempo.

La siguiente tabla muestra la sensibilidad a un cambio razonablemente posible en las tasas de interés, manteniendo todo el resto de las variables constantes, del resultado antes de impuestos. No hay impacto material para la Compañía, el que incluso ha venido cayendo producto de la amortización de los créditos:

Análisis de Sensibilidad Tasa de Interés	31/03/2017	31/03/2016
Aumento / Disminución sobre tasa USD (puntos base)	25	25
Efecto en Resultados antes de Impuesto (M.USD)	126.00	148.50

Adicionalmente, y tal como se establece dentro de las condiciones de los contratos de crédito suscritos por Andes Navigation Ltd. y Atacama Navigation Ltd. con los bancos NordLB y Credito Agricole, respectivamente, se cerraron los siguientes swap de tasas con las mismas contrapartes de manera de cumplir con la obligación de fijar el 100% y el 50% del monto de los respectivos créditos por un periodo de 8 años y 12 años, respectivamente. La valorización mark-to-market de dichas posiciones al cierre del primer trimestre 2017 fue la siguiente:

Pagador Interés Fijo	Institución Financiera	Producto	Valoración a	
			31-03-2017 M.USD	31-12-2016 M.USD
Andes Navigation Ltd.	Norddeutsche Landesbank Girozentrale (Nord LB)	Interest Rate Swap	(2,346)	(2,588)
Atacama Navigation Ltd.	Credit Agricole Corporate and Investment Bank, París (CA)	Interest Rate Swap	453	393

Finalmente, y como comentado anteriormente, CMC cuenta con contratos de arriendo de naves tanqueras con Enap que dentro de su componente de ingresos se contempla una fórmula de indexación del precio de arriendo a las variaciones en la tasa Libor con lo que este riesgo de tasa se encuentra íntegramente traspasado al cliente en dichos casos.

16.2 Riesgo financiero por variaciones de tipo de cambio

Tal como se mencionaba anteriormente, los ingresos y costos de la Compañía, tanto de operaciones continuadas como discontinuadas, se generan principalmente en dólares estadounidenses con lo que existe un alto grado de calce de monedas entre ambos y, por lo tanto, una cobertura natural a nivel de flujos. El riesgo cambiario se origina por las partidas de ingresos y costos en monedas distintas de dólares, cuya magnitud se muestra en la siguiente tabla:

		Marzo 2017		Marzo 2016	
Rubro	Moneda	M.USD	%	M.USD	%
Ingresos Ordinarios	Dólar (US$)	15,836	94.83%	21,486	95.86%
	Peso chileno	864	5.17%	927	4.14%
	Total	**16,700**	**100.00%**	**22,413**	**100.00%**
Costos de Ventas	Dólar (US$)	8,354	87.75%	16,859	93.48%
	Peso chileno	818	8.59%	979	5.43%
	Yen	343	3.61%	197	1.09%
	Euro	4	0.05%		0.00%
	Total	**9,520**	**100.00%**	**18,035**	**100.00%**

Considerando que la venta en dólares y en pesos es un 94,83% y un 5,17%, respectivamente, del total y que los costos en dólares y en pesos es un 87,75% y un 8,59%, respectivamente, del total, no existe un riesgo cambiario relevante por descalce. Dado lo anterior no existen actualmente posiciones tomadas en

el mercado financiero para cubrir el riesgo de tipo de cambio, lo que no implica que a futuro se puedan tomar posiciones producto de exposiciones puntuales que se puedan identificar.

Por otro lado, a nivel de Balance General existe un equilibrio entre activos y pasivos denominados en USD, tal como se muestra en la siguiente tabla:

	31-03-2017		31-12-2016	
	M.USD	**%**	**M.USD**	**%**
Activos en USD	372,131	99.98%	372,969	99.98%
Activos en UF	60	0.02%	59	0.02%
Total Activos	**372,191**	**100.00%**	**373,028**	**100.00%**
Pasivos y Patrimonio en USD	372,191	100.00%	373,028	100.00%
Pasivos y Patrimonio en UF	-	0.00%	-	0.00%
Total Pasivos y Patrimonio	**372,191**	**100.00%**	**373,028**	**100.00%**

La siguiente tabla muestra la sensibilidad ante un cambio razonablemente posible en el tipo de cambio del peso chileno, y específicamente en la unidad de fomento, con todas las otras variables mantenidas constantes, del resultado antes de impuesto. No hay impacto material en la Compañía.

Análisis de Sensibilidad Tipo de Cambio	**31-03-2017**	**31-03-2016**
Cambio en el Tipo de Cambio CLP/UF (%)	10%	10%
Efecto en Resultado antes de Impuesto (M.USD)	8	9

16.3 Riesgo financiero por variaciones en el precio del petróleo

El combustible utilizado para el abastecimiento de las naves se denomina bunker y es un componente residual del proceso de refinación de petróleo. El precio del bunker varía en función del precio del petróleo, sin embargo su correlación no es perfecta.
El impacto en el costo por la variación en el precio del combustible se atenúa en parte a través del recargo denominado Bunker Adjustment Factor (BAF) que tiene por objeto introducir ajustes en el precio del flete marítimo en proporción a la variaciones de dicho costo. En el caso de transporte de autos los contratos con las automotoras contienen dicha cláusula por lo que las variaciones en este costo se logran traspasar a los clientes aunque con cierto desfase.

16.4 Riesgo de liquidez

La política de liquidez de la Compañía se basa en la mantención de un nivel mínimo de caja que le permita tanto hacer frente a los períodos de mayor ralentización del negocio Car Carrier como a sus obligaciones financieras de corto plazo. Por el lado de las inversiones, se busca contar con un perfil de vencimientos e instrumentos que permitan mantener el nivel de disponible suficiente para hacer frente a los vencimientos financieros de corto plazo.

La siguiente tabla resume el perfil de vencimiento de los pasivos financieros del Grupo al 31 de marzo del 2017:

	De 1 a 3 meses	De 3 a 12 meses	**Porción Corto Plazo**	De 1 a 3 años	De 3 a 5 años	5 años o más	**Porción Largo Plazo**	**Total**
	M.USD	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**
Banco Security	470	1,530	**2,000**	5,813	-	-	**5,813**	**7,813**
Hanjin Heavy Industries & Construction	298	286	**584**	1,143	1,143	286	**2,572**	**3,156**
Hanjin Heavy Industries & Construction	365	286	**651**	1,143	1,143	857	**3,143**	**3,794**
Banco Nord / LB	1,438	4,029	**5,467**	10,743	10,743	27,456	**48,942**	**54,409**
Credit Agricole CB	1,315	3,416	**4,731**	9,555	10,238	36,961	**56,754**	**61,485**
DVB Bank	769	1,605	**2,374**	4,280	14,815	-	**19,095**	**21,469**
DVB Bank	747	1,605	**2,352**	4,280	14,815	-	**19,095**	**21,447**
Total Pasivos que devengan Intereses	5,402	12,757	**18,159**	36,957	52,897	65,560	**155,414**	**173,573**

La siguiente tabla resume el perfil de vencimiento de los pasivos financieros consolidados de CMC al 31 de diciembre de 2016:

	De 1 a 3 meses	De 3 a 12 meses	**Porción Corto Plazo**	De 1 a 3 años	De 3 a 5 años	5 años o más	**Porción Largo Plazo**	**Total**
	M.USD	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**	**M.USD**
Banco Security	514	1,900	**2,414**	7,200	1,100	-	**8,300**	**10,714**
Hanjin Heavy Industries & Construction	351	286	**637**	1,143	1,143	571	**2,857**	**3,494**
Hanjin Heavy Industries & Construction	309	286	**595**	1,143	1,143	857	**3,143**	**3,738**
Banco Nord / LB	1,423	4,029	**5,452**	10,744	10,743	28,799	**50,286**	**55,738**
Credit Agricole CB	1,310	3,387	**4,697**	9,473	10,150	38,280	**57,903**	**62,600**
DVB Bank	772	1,670	**2,442**	4,280	15,350	-	**19,630**	**22,072**
DVB Bank	750	1,670	**2,420**	4,280	15,350	-	**19,630**	**22,050**
Total Pasivos que devengan Intereses	5,429	13,228	**18,657**	38,263	54,979	68,507	**161,749**	**180,406**

Al 31 de marzo de 2017, la Compañía contaba con una liquidez de M.USD 37.508 en caja y otros instrumentos equivalentes.

16.5 Riesgo de crédito

a) Cuentas por Cobrar Fletes

En lo referente al riesgo de crédito correspondiente a las cuentas por cobrar de fletes, es un riesgo que históricamente ha mostrado ser muy limitado y cuya explicación viene dada por la naturaleza del proceso de cobranza de fletes. Este proceso contempla que la entrega de la carga, o del Conocimiento de Embarque que da título sobre la carga, sólo se realiza contra el pago del mismo flete para la mayoría de los clientes, en especial en el negocio Car Carrier. El resto de los clientes, que cuentan con condiciones de crédito aprobadas, generalmente son los más grandes y cuentan con un perfil crediticio adecuado, validado a través de un proceso de evaluación financiera realizado en forma individual. Dicha evaluación financiera se realiza cada 1-2 años para cada cliente con crédito y contempla (i) revisión de formato de solicitud de crédito formal llenada por parte del cliente y (ii) revisión de los Estados Financieros actualizados del cliente. Todo lo anterior se ve reflejado en el bajo nivel de castigos por incobrables históricos. Vale destacar que el monto de cuentas por cobrar al 31 de marzo del 2017 totalizó USD 6,1 millones, que equivalen a 33 días de ventas (días cuentas por cobrar).

b) Activos de carácter financiero

Las inversiones de excedentes de caja se efectúan en entidades financieras nacionales y extranjeras de primera línea (con clasificación de riesgo de grado de inversión) con los que mantenemos relación a nivel de balance. Los dos principales instrumentos de inversión utilizados son depósitos a plazo y alternativas de money market, ambos con contrapartes con grado de inversión.

Basado en lo anterior, el monto de activos financieros que aparece en la fila del balance "efectivo y equivalentes a efectivo" no debiese variar una vez corregido por el riesgo crediticio de los instrumentos de inversión y, por lo mismo, no existen garantías solicitadas al respecto.

17. CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

La composición de este rubro al 31 de marzo de 2017 y al 31 de diciembre de 2016 es la siguiente:

CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR	**Corrientes**	
	31-03-2017 M.USD	**31-12-2016 M.USD**
Acreedores Comerciales	358	240
Otras cuentas por pagar	2,118	1,279
Total Cuentas por Pagar Comerciales y otras cuentas por pagar	**2,476**	**1,519**

Ninguna de las obligaciones clasificadas en este rubro está afecta a intereses.

El ítem Otras cuentas por pagar está compuesto de la siguiente manera:

OTRAS CUENTAS POR PAGAR	Corrientes	
	31-03-2017 M.USD	31-12-2016 M.USD
Ctas Ctes Socios - Servicios Conjuntos	290	290
Ctas Ctes Armadores	1,419	879
Ctas Ctes Agencias	-	49
Otras Ctas Ctes del giro	67	45
Proveedores Combustibles	262	-
Seguros por pagar	80	16
Total Otras cuentas por pagar	**2,118**	**1,279**

Los principales proveedores de la Compañía en el año 2017, estuvieron constituidos por empresas de administración de naves, suministro de combustibles para las naves, y Armadores.

Las administradoras de nave son: Recursos Portuarios y Estibas Limitada, NSC Tank GmbH & Cie. KG

Los principales Proveedores de Combustible durante el año fueron Agunsa, Toyota Tsusho Petroleum y Monjasa.

Armadores que arriendan las naves a CMC donde destacan, Kawasaki Kisen Kaisha, China Star Navigation S.A. y Dynamic Rainbow Marine S.A.

La política de la Compañía es pagar a los proveedores y acreedores comerciales en un plazo de 30 días contados desde la fecha de facturación.

La estratificación de la deuda comercial según su vencimiento es la siguiente:

Proveedores con plazos vencidos **al 31 de marzo de 2017**

Tipo de proveedor	Montos según días vencidos						Total M.USD
	Hasta 30 días	31 - 60	61 - 90	91 - 120	121 - 180	181 y más	
Productos							
Servicios	357	-	-	-	-	-	357
Otros							
Total M.USD	357	-	-	-	-	-	357

Proveedores con plazos vencidos **al 31 de diciembre de 2016**

Tipo de proveedor	Montos según días vencidos						Total M.USD
	Hasta 30 días	31 - 60	61 - 90	91 - 120	121 - 180	181 y más	
Productos							
Servicios	239	- 1	-	-	-	-	238
Otros							
Total M.USD	239	- 1	-	-	-	-	238

18. OTRAS PROVISIONES

18.1 Provisiones

El desglose del rubro provisiones por categoría al 31 de marzo de 2017 y al 31 de diciembre de 2016 es el siguiente:

Provisiones	Corrientes	
	31-03-2017	31-12-2016
	M.USD	M.USD
Otras Provisiones	5,685	2,255
Total	**5,685**	**2,255**

El siguiente es el detalle de Otras Provisiones al 31 de marzo de 2017 y al 31 de diciembre de 2016:

Provisiones	Corrientes	
	31-03-2017	31-12-2016
	M.USD	M.USD
Gastos Explotación	183	716
Gastos Flota	134	71
Costo Venta Negocio Liner	479	549
Gastos Administración	668	820
Viajes en Curso	4,221	99
Total	**5,685**	**2,255**

Bajo el concepto de Costo de Venta Negocio Liner se incluyen estimaciones de gastos asociados a la operación de venta del negocio Liner a Hamburg Sud descrita en la nota 33.

El movimiento de provisiones durante el ejercicio terminado al 31 de marzo de 2017 y al 31 de diciembre de 2016 es el siguiente:

Movimientos en Provisiones	Otras Provisiones Corriente	
	01-01-2017 31-03-2017 M.USD	01-01-2016 31-12-2016 M.USD
Saldo Inicial	**2,255**	**4,785**
Cambios en Provisiones (Presentación)		
Provisiones Adicionales	3,430	1,052
Incremento (Decremento) en Provisiones Existentes	-	(3,582)
Cambios en Provisiones	**3,430**	**(2,530)**
Total	**5,685**	**2,255**

18.2 Litigios y arbitrajes

- Juicios u otras acciones legales en que se encuentre involucrada la Compañía:

a) Al 31 de marzo de 2017, existen demandas contra CMC relacionadas con el transporte marítimo, que están cubiertas por seguros (P&I), como así también se mantienen juicios menores por reclamos de carga, donde el riesgo máximo para CMC no cubierto por las pólizas de seguro asciende M.USD 402. La administración y sus asesores legales han registrado una provisión de contingencia de probable ocurrencia.

b) Con fecha 27 de enero de 2015, la Fiscalía Nacional Económica ("FNE") presentó un requerimiento ante el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia ("TDLC"), en contra de varias empresas navieras que participan en el transporte marítimo internacional de vehículos, incluyendo en ellas a Compañía Chilena de Navegación Interoceánica S.A. ("CCNI"), hoy CMC.

El requerimiento solicita que se imponga a CMC una multa de 15.000 Unidades Tributarias Anuales (equivalente a USD 12,57 millones al 31 de marzo de 2017).

El proceso a que da lugar el requerimiento ante el TDLC es de lato conocimiento.

Al respecto, es necesario señalar que CMC es parte de un consorcio internacional, denominado Shin-Nanseikai, el cual se encuentra debidamente registrado ante las autoridades regulatorias del transporte marítimo, tanto en Asia como en Chile, y que nuestra participación en el mercado nacional en este rubro es muy menor, alcanzando sólo un 3,7%.

Cabe destacar que CMC no participa en la mayoría de los tráficos, USA y Europa, mencionados por la FNE.

Atendido lo anterior y lo informado por nuestros abogados, no se ha constituido una provisión, registrando sólo los gastos legales incurridos hasta el cierre de los estados financieros.

Actualmente se encuentra vencido el término probatorio, restando la realización de solo algunas diligencias de prueba.

c) En Estados Unidos, la ley de pensiones requiere para cierto tipo de empleadores (y también respecto de cierto tipo de negocios), que éstos últimos tienen que pagar ciertas sumas de dinero en beneficio de los planes de pensión de sus empleados una vez que ellos cesen su actividad respecto de esos negocios. Esto es lo que se conoce como "Withdrawal Liability".

En el "Asset Purchase Agreement (APA)" suscrito con fecha 14 de Febrero de 2015 entre CMC y la naviera alemana HSUD, se contempló en su clausulado que en caso de cualquier reclamo interpuesto por el NYSA-ILA Pension Fund Trust (el "Fondo") con motivo de la venta, se mantendría indemne a HSUD excepto en el caso en que el reclamo del Fondo sea atribuible a ésta última. La mencionada contingencia fue abordada expresamente en el APA puesto que la venta del negocio de contenedores (una venta de activos al fin y al cabo) podía tener la potencialidad de gatillar la llamada "Withdrawal Liability".

Con fecha 15 de Mayo de 2015, el Fondo hizo llegar un requerimiento a HSUD para que se hiciera entrega de los documentos relativos a la venta de los servicios de línea de contenedores a la mencionada naviera alemana, para efectos de determinar si la operación de venta efectivamente gatillaba la llamada "Withdrawal Liability". En Septiembre de 2015, se firmó un acuerdo de confidencialidad entre el Fondo y las navieras involucradas para hacer entrega de dicha documentación.

El objetivo del Fondo era revisar los antecedentes de la venta para determinar si ésta última gatillaba la denominada "Withdrawal Liability" sobre CCNI (hoy CMC).

Por carta de 27 de febrero de 2016 (notificada a CMC el 2 de marzo) del Fondo se informó que, en opinión de ellos, se habría gatillado la "Withdrawal Liability" por lo que se requiere el pago a CMC de USD 2.242.894 más intereses.

De conformidad con lo informado por los abogados McLaughlin & Stern, se ha determinado hacer una provisión de USD 2.430.516 (monto compuesto por USD 2.242.894 más intereses por USD 187.622) en los estados financieros al 31 de diciembre de 2015 en razón que este concepto está incluido en el APA.

A través de los abogados McLaughlin & Stern se contrató un actuario experto para la revisión o evaluación del monto determinado por el Fondo a título de "Withdrawal Liability". El actuario solicitó al Fondo los antecedentes o documentos necesarios para llevar a cabo esta tarea. Desafortunadamente, el actuario llegó a la conclusión que el cálculo efectuado por el Fondo estaba correcto, no existiendo posibilidad de impugnar el monto. Adicionalmente, los abogados de McLaughlin & Stern señalaron que – una vez revisados los antecedentes del APA – la vía del Arbitraje no era plausible ya que legalmente no se configurarían todos los requisitos necesarios para la denominada excepción de venta de activos o *sale of assets exemption* que permite evitar la "Withdrawal Liability".

En el intertanto, CMC debe ir cumpliendo con el plan de pago establecido por el Fondo en su carta de 27 de Febrero de 2016 sobre la base de pagos trimestrales desde Abril de 2016 a Julio de 2019. La única opción de negociar con el Fondo pasa por la cooperación de HSUD teniendo presente que la mencionada naviera alemana continúa siendo contribuyente del Fondo, y en principio sobre la base de los mismos volúmenes que adquirió de CCNI (hoy CMC) con motivo de la suscripción del APA.

d) Con fecha 22 de Diciembre de 2015, nuestros asesores legales en Perú nos informan de haber sido notificados con la Resolución No. 022-2015/ST-CLC-INDECOPI, emitida por la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI, por medio de la cual dicho órgano pone en conocimiento de Compañía Marítima Chilena S.A. (CMC) el inicio de oficio de un procedimiento administrativo sancionador en su contra y en contra de otras empresas navieras por la presunta infracción a la Ley de Represión de Conductas Anticompetitivas.

La Secretaría Técnica de INDECOPI concluyó, luego de su investigación, a nivel indiciario, que las empresas investigadas habrían incurrido en una práctica colusoria horizontal en la modalidad de acuerdo para fijar precios, la que consistiría en la implementación de un sistema de coordinación de fletes y recargos para el transporte marítimo en contenedores en el contexto de la Asia-West Coast South America South Conference (AWCSAFC), entre los años 2009 y 2013, conducta que habría generado efectos adversos en el territorio peruano.

El día 19 de Septiembre de 2016 se recibió la Notificación No. 442-2016/ST-CLC-INDECOPI por medio de la cual la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI informó que la Sala Especializada en Defensa de la Competencia del Tribunal del INDECOPI emitió un pronunciamiento definitivo sobre la última solicitud de confidencialidad formulada por una de las partes acusadas y que se encontraba pendiente de resolución, declarándola infundada.

Mediante esta notificación se activó el cómputo del plazo para la presentación de los descargos o defensa (30 días hábiles) y para el ofrecimiento de un compromiso de cese, de ser el caso (45 días hábiles). El escrito de descargo fue presentado con fecha 28 de octubre de 2016; asimismo, el escrito manifestando voluntad de acogernos a mecanismo de compromiso de cese fue presentado con fecha 23 de noviembre de 2016.

A fin de lograr una mejor capacidad negociadora con INDECOPI, parte de las navieras involucradas en el proceso se han reunido para presentar una propuesta común a INDECOPI consistente en la realización de estudios de mercado y cursos especializados que contribuyan a mejorar la competitividad en el mercado y, en específico, respecto de la industria naviera.

Estado Actual

Como resultado de las negociaciones con la Secretaría Técnica de INDECOPI, finalmente se acordó la cifra de USD 2,400,000 para la implementación de las medidas ofrecidas por las navieras, que para CMC significaría una contribución de aproximadamente USD 153,000. Durante la primera semana del mes de Abril del presente año, el Secretario Técnico de INDECOPI debía informar a la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del mencionado organismo las bases del referido acuerdo de compromiso de cese, para su posterior aprobación mediante resolución, para lo cual tendría un plazo de 30 días hábiles. Existe una provisión asociada a este riesgo en los presentes estados financieros.

e) Con fecha 10 de junio de 2015, mediante la Notificación número 588, emitida por la Dirección de Grandes Contribuyentes, el SII inició un proceso de fiscalización, con el objetivo de verificar la correcta determinación de la renta líquida imponible (RLI) y la pérdida de arrastre de ejercicios anteriores de CMC.

Con fecha 25 de abril de 2016, el SII emitió Citación número 41 solicitando que CMC rectificara, aclarara, ampliara o confirmara su declaración anual de impuestos a la renta correspondiente al año tributario 2013 en relación con diversas partidas, Citación que fue notificada con fecha 29 de Abril de 2016 (Notificación N°441) y contestada por CMC con fecha 29 de junio de 2016.

Con fecha 29 de Julio de 2016, por medio de notificación por correo electrónico, se recibió la Liquidación N°58/2016 y de la Resolución Exenta N°157/2016, ambas de fecha 28.07.2016 las que indican

aceptación de una pérdida tributaria de M.CLP 46.207.187 (M.USD 69.866) en vez de la pérdida tributaria de M.CLP 85.633.326 (M.USD 129.524) declarada para el año tributario 2013.

Respecto a los aspectos considerados en la resolución y liquidación mencionadas, podemos informar que éstas tratan, principalmente, los siguientes aspectos:
1.- Determina que existen gastos no aceptados y afectos al artículo 21 de la Ley de la Renta. Estos gastos se refieren a pasajes aéreos, viáticos y comisiones (viajes) y atención clientes.
2.- Determina que existen partidas que se deben agregar a la Renta Líquida Imponible del año tributario 2013, que dicen relación con la provisión viajes en curso, provisiones administrativas, pérdidas de ejercicios anteriores y observaciones operación renta.
3.- Ordena modificar la pérdida de arrastre declarada para el año tributario 2013, y como consecuencia la modificación de la misma en los registros de Renta Líquida Imponible y Fondo de Utilidades Tributarias de manera de reflejar los nuevos resultados tributarios.

Con fecha 27 de Octubre de 2016, previa solicitud de giro, se procedió al pago del impuesto liquidado por el SII por concepto de gasto rechazado por la suma total de USD 243,832.93. Los dos efectos principales de este pago anticipado es que se accede a una condonación por concepto de intereses de hasta un 70% y se extiende hasta por un año el plazo original de 90 días hábiles para reclamar de la Liquidación. Sin perjuicio de lo anterior, la Compañía – según se señala más adelante - presentó ambas reclamaciones (por la Liquidación y la Resolución) ante el TTA en el plazo de 90 días hábiles contados desde las respectiva notificación de las actuaciones del SII. Cabe destacar que en caso de éxito en el reclamo ante el TTA, la suma pagada en forma anticipada se devuelve a la Compañía reajustada al 0,5% mensual.

Con fecha 17 de noviembre de 2016, se presentaron sendos reclamos tributarios ante el Tribunal Tributario y Aduanero (TTA) de la región de Valparaíso, tanto en contra de la Liquidación de Impuestos como de la Resolución ya mencionadas. El Servicio de Impuestos Internos evacuó los traslados en ambos juicios dentro del término legal. Se interpuso incidente especial de acumulación autos, con el objeto de reunir ambos juicios en uno sólo de manera de evitar la repetición innecesaria de los medios probatorios, a lo cual el TTA accedió. El TTA dictó la resolución que recibió la causa a prueba, pero el término probatorio aún no comienza a correr debido a recursos de reposición interpuestos por ambas partes que se encuentran pendientes de fallo.

f) Con fecha 21 de Marzo de 2017, CMC fue notificada con la Resolución No. 010-2017/ST-CLC-INDECOPI, de fecha 13 de marzo de 2017 ("Resolución"), por medio de la cual la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI resuelve iniciar de oficio un procedimiento administrativo sancionador en contra de Compañía Marítima Chilena S.A. y otras empresas navieras, por la presunta comisión de prácticas colusorias horizontales en el mercado del servicio de transporte marítimo internacional de carga rodante.

De acuerdo a lo informado preliminarmente por nuestros asesores en Perú, la defensa del caso debiera estructurarse sobre la base de las siguientes alegaciones:

1-. No corresponde a INDECOPI conocer del caso, puesto que sería aplicable el Código de Conducta de las Conferencias Marítimas, Tratado Internacional ratificado por Perú, de manera que cualquier presunto acuerdo se habría adoptado conforme al Derecho Internacional. CMC formaba parte de dos servicios conjuntos (Shin Nanseikai y CARPAC) en las rutas en que es investigada.
2-. Los referidos acuerdos de servicio conjunto son legales en Perú y surten plenos efectos. No se advierte que los referidos acuerdos por sí solos envuelvan una finalidad o efecto anticompetitivo, y es posible sostener que dicha práctica se encontraría justificada en razones de eficiencia económica en la medida que era necesaria y esencial para la gestión y provisión eficiente de servicios de transporte marítimo de vehículos entre los miembros del servicio conjunto, no representando una vulneración al marco legal en materia de libre competencia.
3-. Respecto de la gran mayoría de los presuntos acuerdos en los cuales se atribuye participación a CMC, es posible alegar la prescripción.
4-. No existe material probatorio que acredite que CMC desarrolló conductas con el objetivo de respetar cuentas a terceros.

Atendido lo anterior, no se ha constituido una provisión, salvo en lo que dice relación con los gastos legales en que se incurrirán para la defensa del presente caso.

- Restricciones

Durante el presente ejercicio y el anterior, la Compañía no se encuentra expuesta a restricciones, a excepción de lo covenants financieros indicados en la nota 35.

19. PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

La Compañía no posee contratos de trabajo con cláusulas de indemnización a todo evento ni otro tipo de beneficio post empleo para sus trabajadores al cierre de los estados financieros consolidados.

20. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

El detalle del rubro Otros Pasivos No Financieros Corrientes y No Corrientes al 31 de diciembre de 2016 y 2015, es el siguiente:

Otros Pasivos No Financieros, Corriente	31-03-2017 M.USD	31-12-2016 M.USD
Dividendos por Pagar	3,062	1,540
Acreedores Varios	372	746
Remuneraciones e Imposiciones por Pagar	73	220
Impuestos por Pagar	19	15
Ingresos Anticipados	2,119	2,433
Total Otros Pasivos No Financieros, Corriente	**5,645**	**4,954**

Otros Pasivos No Financieros, No Corriente	31-03-2017 M.USD	31-12-2016 M.USD
Acreedores Varios	1,169	1,169
Total Otros Pasivos No Financieros, No Corriente	**1,169**	**1,169**

Al 31 de marzo de 2017 se ha reconocido un pasivo por el 30% de las utilidades de los ejercicios 2017 y 2016 (M.USD 493 y M.USD 1.540 respectivamente) correspondientes al dividendo obligatorio a repartir en virtud del artículo 79 de la Ley se Sociedades Anónimas de Chile y a la espera de la confirmación final del Directorio o de la Junta de Accionistas respecto del monto final a repartir.

De manera adicional se ha reconocido un pasivo por el 20% de las utilidades del ejercicio 2016 (M.USD 1.029) acordados como dividendo adicional por la Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 28 de abril de 2017.

El saldo de Acreedores Varios (Corriente y No Corriente) corresponde íntegramente al saldo a pagar al fondo NYSA-ILa Pension Fund Trust según descrito en nota 18.

21. EFECTOS DE LAS VARIACIONES EN LAS TASAS DE CAMBIO DE LA MONEDA EXTRANJERA

De acuerdo al punto 3 del Oficio Circular 595 de la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile, se presenta a continuación activos y pasivos por monedas al 31 de diciembre de 2016 y 2015.

21.1 Activos en Moneda Nacional y Moneda Extranjera

ACTIVOS CORRIENTES MONEDA NACIONAL Y MONEDA EXTRANJERA	31-03-2017		31-12-2016	
	Hasta 90 días	De 91 días a 1 año	Hasta 90 días	De 91 días a 1 año
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD
Efectivo y Equivalente al Efectivo	**37,508**	**-**	**37,819**	**-**
Dólares estadounidenses	37,113	-	36,428	-
Euros	88	-	88	-
Otras Monedas	5	-	5	-
$ no reajustables	302	-	1,298	-
Otros Activos Financieros Corrientes	**12**	**-**	**12**	**-**
Dólares estadounidenses	12	-	12	-
Otros Activos No Financieros Corrientes	**4,140**	**-**	**3,233**	**-**
Dólares estadounidenses	4,140	-	3,233	-
Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar,	**6,045**	**56**	**2,711**	**47**
Dólares estadounidenses	6,045	-	2,698	-
$ no reajustables	-	56	13	47
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas, Corriente	**3,341**	**4**	**2,410**	**4**
Dólares estadounidenses	3,341	-	2,406	-
Euros	-	-	4	-
UF	-	4	-	4
Inventarios	**1,024**	**-**	**1,063**	**-**
Dólares estadounidenses	1,024	-	1,063	-
Activos por Impuestos Corriente	**133**	**-**	**133**	**-**
$ no reajustables	133	-	133	-
Total Activos Corrientes	**52,203**	**60**	**47,381**	**51**
Dólares estadounidenses	**51,675**	**-**	**45,840**	**-**
Euros	**88**	**-**	**92**	**-**
Otras Monedas	**5**	**-**	**5**	**-**
$ no reajustables	**435**	**56**	**1,444**	**47**
UF	**-**	**4**	**-**	**4**

ACTIVOS NO CORRIENTES MONEDA NACIONAL Y MONEDA EXTRANJERA	31-03-2017			31-12-2016		
	Más de 1 hasta 3 años	Más de 3 hasta 5 años	Más de 5 años	Más de 1 hasta 3 años	Más de 3 hasta 5 años	Más de 5 años
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD
Otros Activos No Financieros No Corrientes	**2,300**	**2,881**	**-**	**175**	**2,882**	**1,950**
Dólares estadounidenses	2,300	2,881	-	175	2,882	1,950
Cuentas por Cobrar No Corrientes	**51**	**352**	**-**	**51**	**352**	**-**
Dólares estadounidenses	51	352	-	51	352	-
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas, No	**56**	**-**	**-**	**55**	**-**	**-**
UF	56	-	-	55	-	-
Inversiones Contabilizadas utilizando el Método de la	**-**	**-**	**32,764**	**-**	**-**	**33,360**
Dólares estadounidenses	-	-	32,764	-	-	33,360
Activos Intangibles distintos a la Plusvalía	**144**	**-**	**-**	**176**	**-**	**-**
Dólares estadounidenses	144	-	-	176	-	-
Propiedades, Planta y Equipo	**130**	**32**	**249,193**	**172**	**22**	**254,171**
Dólares estadounidenses	130	32	249,193	172	22	254,171
Activos por Impuestos Diferidos	**-**	**-**	**32,025**	**-**	**-**	**32,230**
$ no reajustables	-	-	32,025	-	-	32,230
Total Activos No Corrientes	**2,681**	**3,265**	**313,982**	**629**	**3,256**	**321,711**
Dólares estadounidenses	**2,625**	**3,265**	**281,957**	**574**	**3,256**	**289,481**
$ no reajustables	**-**	**-**	**32,025**	**-**	**-**	**32,230**
UF	**56**	**-**	**-**	**55**	**-**	**-**

21.2 Pasivos en Moneda Nacional y Moneda Extranjera

PASIVOS CORRIENTES MONEDA NACIONAL Y MONEDA EXTRANJERA	31-03-2017		31-12-2016	
	Hasta 90 días	De 91 días a 1 año	Hasta 90 días	De 91 días a 1 año
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD
Otros Pasivos Financieros Corrientes	**5,660**	**12,757**	**5,693**	**13,227**
Dólares estadounidenses	5,660	12,757	5,693	13,227
Cuentas por Pagar Comerciales y Otras Cuentas por Pagar	**2,476**	**-**	**1,519**	**-**
Dólares estadounidenses	2,476	-	1,414	-
$ no reajustables	-	-	105	-
Cuentas por Pagar a Entidades Relacionadas, Corriente	**1,360**	**-**	**1,255**	**-**
Dólares estadounidenses	831	-	767	-
Otras Monedas	235	-	127	-
$ no reajustables	294	-	361	-
Otras Provisiones a corto plazo	**5,685**	**-**	**2,255**	**-**
Dólares estadounidenses	5,685	-	2,255	-
Pasivos por Impuestos Corrientes	**14**	**-**	**6**	**-**
$ no reajustables	14	-	6	-
Otros Pasivos No Financieros Corrientes	**5,645**	**-**	**4,954**	**-**
$ no reajustables	5,645	-	4,954	-
Total Pasivos Corrientes	**20,840**	**12,757**	**15,682**	**13,227**
Dólares estadounidenses	**14,652**	**12,757**	**10,129**	**13,227**
Otras Monedas	**235**	**-**	**127**	**-**
$ no reajustables	**5,953**	**-**	**5,426**	**-**

PASIVOS NO CORRIENTES MONEDA NACIONAL Y MONEDA EXTRANJERA	31-03-2017			31-12-2016		
	Más de 1 hasta 3 años	Más de 3 hasta 5 años	Más de 5 años	Más de 1 hasta 3 años	Más de 3 hasta 5 años	Más de 5 años
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD
Otros Pasivos Financieros No Corrientes	**38,850**	**52,897**	**65,561**	**40,457**	**54,979**	**68,508**
Dólares estadounidenses	38,850	52,897	65,561	40,457	54,979	68,508
Otros Pasivos No Financieros No Corrientes	**1,169**	**-**	**-**	**1,169**	**-**	**-**
Dólares	1,169	-	-	1,169	-	-
Total Pasivos Corrientes	**40,019**	**52,897**	**65,561**	**41,626**	**54,979**	**68,508**
Dólares estadounidenses	**40,019**	**52,897**	**65,561**	**41,626**	**54,979**	**68,508**

22. PATRIMONIO

22.1 Patrimonio neto de la Compañía dominante

a) En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 16 de agosto de 2016 se acordó la capitalización de las pérdidas acumuladas por USD 20.218.451 y de otras cuentas de reserva patrimoniales constituidas por (i) cuenta de reserva negativa por recompra de acciones propias por USD 1.604.171,57 y (ii) por cuenta de reserva positiva por sobre precio en venta de oficinas en Asia por USD 1.999.978,00, con lo que el nuevo Capital Pagado de Compañía Marítima Chilena S.A. quedó en USD 157.187.758,69. Con esto, la Compañía podrá cumplir con su objetivo de repartir dividendos a los señores accionistas, lo que no se podía concretar anteriormente derivado de la aplicación del artículo 78 de la Ley de Sociedades Anónimas, que señala en su parte pertinente: "si la sociedad tuviere pérdidas acumuladas, las utilidades del ejercicio se destinarán primeramente a absorberlas".

b) Para materializar lo anterior, la Junta reemplazó el artículo 5° de los Estatutos por el siguiente: ARTICULO 5°. El capital social es de USD157.187.758,69 dividido en 914.418.949 acciones, de una sola serie y sin valor nominal.

El siguiente cuadro resume los movimientos de acciones y de capital pagado durante los ejercicios que se indican:

Fecha	Tipo Movimiento	N° Acciones Pagadas	Monto USD
31-12-2015	Saldo Año 2015	914,418,949	177,010,404.02
16-08-2016	Disminución de Capital	-	(19,822,645.33)
31-12-2016	**Saldo Año 2016**	**914,418,949**	**157,187,758.69**
31-03-2017	**Saldo Año 2017**	**914,418,949**	**157,187,758.69**

Fecha	Tipo Acciones	N° Acciones
31-12-2016	Acciones Emitidas no Pagadas	-
31-12-2016	Acciones Suscritas y Pagadas	914,418,949
31-12-2016	**Saldo Año 2016**	**914,418,949**
31-03-2017	Acciones Emitidas no Pagadas	-
31-03-2017	Acciones Suscritas y Pagadas	914,418,949
31-03-2017	**Saldo Año 2017**	**914,418,949**

22.2 Gestión de capital

La Compañía tiene por objetivo mantener un adecuado nivel de capitalización, que le permita asegurar su acceso a mercados financieros para el cumplimiento de sus objetivos de mediano y largo plazo, y que se ve reflejado en la conservadora política de dividendos que la Junta de Accionistas ha determinado.

Las principales fuentes de capital utilizadas por la compañía provienen del mercado de capitales local, a través de la emisión de acciones, y del mercado bancario local e internacional, sea a través de la estructuración de créditos bilaterales o sindicados y la constitución de leasing financieros con estructuras propias de la industria.

Vale destacar la existencia de covenants financieros, impuestos en diferentes créditos de la compañía, tal como se explica en la nota respectiva, que justamente buscan velar por el mantenimiento de una estructura de capital adecuada. El nivel establecido en dichos covenants financieros ha sido cumplido durante toda la vigencia de los respectivos créditos, lo que habla de la capacidad que ha tenido la compañía para cumplir con este objetivo a pesar de las crisis propias de la industria que ha debido sortear en años pasados.

22.3 Otras Reservas

Al 31 de marzo de 2017 y al 31 de diciembre de 2016 la Compañía mantiene las siguientes reservas:

- Reserva negativa neta correspondientes a la Reserva de cobertura de tasas de interés de las subsidiarias y asociadas que se detallan a continuación:

Entidad	Tipo	Tipo Reserva	Reserva	
			31-03-2017 USD	31-12-2017 USD
Andes Navigation Ltd.	Subsidiaria	Negativa	(1,297,268.30)	(1,431,038.16)
Atacama Navigation Ltd.	Subsidiaria	Positiva	250,237.78	218,962.60
Arauco Navigation Ltd.	Asociada	Positiva	43,997.83	36,439.12
Angol Navigation Ltd.	Asociada	Negativa	(367,736.30)	(402,563.80)
			(1,370,768.99)	**(1,578,200.24)**

22.4 Ganancia (Pérdida) por Acción

Para el período comprendido entre el 01 de enero y el 31 de marzo de 2017, el número medio ponderado utilizado corresponde a las 914.418.949 acciones vigentes según lo acordado en Junta General Extraordinaria de Accionistas celebrada el 28 de abril de 2015.

Para el período comprendido entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2016, el número medio ponderado utilizado corresponde a las 914.418.949 acciones vigentes según lo acordado en Junta General Extraordinaria de Accionistas celebrada el 28 de abril de 2015

La utilidad (pérdida) básica por acción por Actividades Continuadas y Discontinuadas correspondiente a los períodos de tres meses terminados al 31 de marzo de 2017 y 2016 es la siguiente:

Utilidad Básica por Acción - 01 de enero a 31 de marzo de 2016 y 2017

Fecha		N° Días	% Total Días	N° Acciones	Utilidad Básica por Acción USD
Desde	Hasta				
31-12-2015	31-03-2016	91	100.00%	914,418,949	
31-03-2016	**Promedio Ponderado**		**100.00%**	**914,418,949**	**0.0011**
31-12-2016	31-03-2017	90	100.00%	914,418,949	
31-03-2017	**Promedio Ponderado**		**100.00%**	**914,418,949**	**0.0030**

CMC no ha realizado ningún tipo de operación de potencial efecto dilutivo que suponga una ganancia (pérdida) por acción diluida diferente del beneficio básico por acción.

La utilidad (pérdida) diluida por acción por Actividades Continuadas y Discontinuadas correspondiente a los períodos de tres meses terminados al 31 de marzo de 2017 y 2016 es la siguiente:

Utilidad Diluida por Acción - 01 de enero a 31 de marzo de 2016 y 2017

Fecha		N° Días	% Total Días	N° Acciones	Utilidad Diluida por Acción USD
Desde	Hasta				
31-12-2015	31-03-2016	91	100.00%	914,418,949	
31-03-2016	**Promedio Ponderado**		**100.00%**	**914,418,949**	**0.0011**
31-12-2016	31-03-2017	90	100.00%	914,418,949	
31-03-2017	**Promedio Ponderado**		**100.00%**	**914,418,949**	**0.0030**

22.5 Participaciones No Controladoras

Se incluye en este ítem la participación de Neromar Shipping del 44,7% de la propiedad de la sociedad subsidiaria Andes Navigation Ltd. por un monto total de M.USD 10.242 y del 44,7% de la propiedad de la sociedad subsidiaria Atacama Navigation Ltd. por un monto total de M.USD 10.350

22.6 Restricción a la disposición de fondos de las subsidiarias

La Compañía no tiene restricciones a la disposición de fondos de sus subsidiarias.

23. DIVIDENDOS

La política de dividendos vigente de la compañía, aprobada en la Octogésima Novena Junta General Ordinaria de Accionistas del 28 de abril de 2015 considera lo siguiente:

a) Contemplar por un período de tres años, una política de desarrollo, que comprenda la reinversión de parte de las utilidades de la Compañía, con el objeto de mantener su eficiencia, en la medida que ello sea recomendable de acuerdo con la evolución del mercado.

b) La aplicación de la política debe ser coherente con lo expresado en el punto anterior, sin que ello signifique limitaciones a las facultades de los Directores, para repartir dividendos provisorios, ni para el otorgamiento del dividendo mínimo obligatorio exigido por la ley 18.046 de Sociedades Anónimas.

Según se indica en nota 22.1 literal a), en Junta Extraordinaria de Accionistras celebrada el 16 de agosto de 2016 se acordó la capitalización de pérdidas acumuladas que permite el reparto de dividendos dada la inexistencia de pérdidas acumuladas a las que imputar las eventuales utilidades. De esta forma se ha registrado, con cargo a Patrimonio y como indica la Ley 18.046, una provisión por el 30% de las utilidades del ejercicio 2016 (M.USD 1,540).

Los procedimientos utilizados en la distribución de dividendos, son:

a) Depósito en cuenta corriente bancaria
b) Depósito en cuenta de ahorro bancaria
c) Envío de cheque o vale vista por correo certificado al domicilio particular del accionista.

Como una forma de prevenir el cobro indebido de dividendos, estos serán pagados con cheques o vale vista nominativos a cada accionista, y tratándose de depósitos en cuentas bancarias, éstas deberán estar a nombre del accionista.

En la citada Junta Ordinaria de Accionistas se determinó que la utilidad del ejercicio 2015 debe destinarse a absorber las pérdidas registradas en la cuenta patrimonial de Pérdidas Acumuladas.

Durante los años 2006, 2007, 2008, 2009, 2011 y 2014 se generaron pérdidas; y durante el año 2010, 2012, 2013 y 2015 se obtuvieron utilidades que fueron destinadas a absorber las pérdidas acumuladas, razón por la cual no se pagaron dividendos con cargo a los resultados de esos años.

En el cuadro siguiente se muestran los últimos dividendos pagados por la Compañía y que corresponden a los años 2005 y 2006 con cargo a patrimonio del año 2004 y 2005 respectivamente:

Fecha	N°	Tipo	$ por acción
25-05-2005	16	Definitivo Obligatorio	10.96777
25-05-2005	16	Definitivo Adicional	1.85536
26-10-2005	17	Provisorio	10.76500
08-05-2006	18	Definitivo Obligatorio	9.75465
08-05-2006	18	Definitivo Adicional	10.95215

El 18 de junio de 2010 fue puesta a disposición de la Junta Nacional de Bomberos de Chile la suma de CLP 11,919,744 correspondientes a la parte caducada del Dividendo Nro. 16 por no cobro de parte de nuestros accionistas más intereses y reajustes a dicha fecha.

El 12 de noviembre de 2010 fue puesta a disposición de la Junta Nacional de Bomberos de Chile la suma de CLP 9,833,032 correspondientes a la parte caducada del Dividendo Nro. 17 por no cobro de parte de nuestros accionistas más intereses y reajustes a dicha fecha.

El 19 de mayo de 2011 fue puesta a disposición de la Junta Nacional de Bomberos de Chile la suma de CLP 18,726,016 correspondientes a la parte caducada del Dividendo Nro. 18 por no cobro de parte de nuestros accionistas más intereses y reajustes a dicha fecha.

24. INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

La Compañía reconoce ingresos ordinarios por transporte marítimo.

También, se reconocen ingresos por arriendos de naves propias, matriculadas en Chile, destinadas al transporte de combustibles entre puertos nacionales.

Además, las condiciones de mercado de los últimos años han generado oportunidades en el subarrendamiento de naves que la Compañía ha aprovechado para su beneficio económico.

Los contratos de subarriendo de naves son de la modalidad Time Charter bajo similares condiciones en que dichas naves son arrendadas por la Compañía al dueño de la misma. El plazo de estos contratos depende de las condiciones de mercado y de las necesidades del subarrendatario.

Estos ingresos se reconocen sobre base devengada durante la vigencia de los contratos de subarriendo.

Al 31 de marzo de 2017, la siguiente nave se encuentra en modalidad de subarriendo con el siguiente subarrendatario:

Nombre Nave	Subarrendatario
Hoegh Dubai	Kawasaki Kisen Kaisha

Al 31 de marzo de 2017, las siguientes naves propias se encuentran en modalidad de arriendo con los siguientes arrendatarios:

Nombre Nave	Arrendatario
Arica	Enap Refinerías S.A.
Antofagasta	Enap Refinerías S.A.
CCNI Andes	Rudolph A. Oetcker
CCNI Atacama	Rudolph A. Oetcker

En general, los ingresos ordinarios se reconocen cuando se produce la entrada bruta de beneficios económicos originados en el curso de las actividades ordinarias del ejercicio, siempre que dicha entrada de beneficios provoque un incremento en el patrimonio neto que no esté relacionado con los aportes de los propietarios de ese patrimonio y estos beneficios pueden ser valorados con fiabilidad.

En base a que el resultado de los viajes en curso de las naves de servicios de transporte de vehículos no puede ser estimado con suficiente fiabilidad, CMC ha definido que los ingresos y los gastos generados por el transporte marítimo internacional en servicios de transporte de vehículos, serán reconocidos en base a Viajes Terminados; esto es, cuando el viaje de una nave, ya sea viaje redondo o por etapas, se encuentre efectivamente terminado, lo que es una práctica contable recurrente en la industria naviera. El servicio de transporte de carga termina cuando la nave arriba al destino final establecido para cada servicio de línea regular.

A continuación se presenta un detalle de los ingresos ordinarios de la Compañía por cada segmento operativo:

Ingresos de Actividades Ordinarias	01-01-2017 31-03-2017	01-01-2016 31-03-2016
	M.USD	M.USD
Servicio de Transporte Marítimo	4,181	4,007
Servicio de Fletamento	12,519	18,406
Total	**16,700**	**22,413**

Cabe destacar que los ingresos ordinarios de la Compañía reconocidos en los Estados de Resultados son valores devengados y que son distintos que los flujos de fondos percibidos que se muestran en los Estados de Flujos de Efectivo a la misma fecha.

En efecto, por las particularidades del negocio, existen valores que son cobrados por las agencias y que son abonados por cuenta corriente y no son remesados, como son los fletes y otros cobros.

25. COSTOS DE VENTAS

A continuación se presenta un detalle de los costos de ventas de la Compañía por cada segmento operativo:

Costos de Ventas de Actividades Continuadas	01-01-2017 31-03-2017	01-01-2016 31-03-2016
	M.USD	M.USD
Servicio de Transporte Marítimo	(2,158)	(1,844)
Servicio de Fletamento	(7,362)	(15,863)
Total	**(9,520)**	**(17,707)**

26. GASTOS DE ADMINISTRACIÓN

La composición de esta partida al 31 de marzo de 2017 y 2016, es la siguiente:

Resumen Gastos de Administración

Conceptos	01-01-2017 31-03-2017	01-01-2016 31-03-2016
	M.USD	M.USD
Personal	(280)	(485)
Honorarios	(576)	(660)
Comunicaciones	(6)	(5)
Marketing	(8)	(5)
Impuestos - Contribuciones - Patentes	(141)	(44)
Viáticos y Gastos de Viajes	(29)	(43)
Bancarios	(4)	(19)
Sistemas computacionales	(11)	(73)
Gastos oficina	(39)	(41)
Gastos comerciales	(6)	(3)
Cuotas a Sociedades	(25)	(31)
Participación Directorio	(33)	-
Otros Gastos	(13)	(39)
Depreciación	(81)	(103)
Total Gastos de Administración	**(1,252)**	**(1,551)**

El detalle de Gastos de Personal al 31 de marzo de 2017 y 2016 es el siguiente:

Gastos de Personal	01-01-2017 31-03-2017	01-01-2016 31-03-2016
	M.USD	M.USD
Sueldos y salarios	(272)	(470)
Beneficios corrientes de los trabajadores	(8)	(3)
Otros gastos de personal	-	(12)
Total	**(280)**	**(485)**

27. DEPRECIACION Y AMORTIZACION

De acuerdo a lo establecido en los criterios contables indicados en la Nota 3, puntos 3.4 (Propiedades, Planta y Equipo - Depreciación) y 3.15 (Reconocimiento de Ingresos y gastos – Amortización), el detalle de estos rubros de la cuenta de resultados al 31 de marzo de 2017 y 2016, es el siguiente:

Depreciación de Actividades Continuadas M.USD	01-01-2017 31-03-2017	01-01-2016 31-03-2016
Depreciación Propiedades, Planta y Equipo	(2,309)	(1,598)
Amortización Intangibles	(33)	(33)
Amortización Posicionamiento Naves y Contenedores	-	(52)
Total	**(2,342)**	**(1,683)**

Del total de depreciaciones de Propiedades, Planta y Equipo, M.USD 8,014 (M.USD 2,816 el año 2015) se presentan bajo el rubro Costo de Ventas y M.USD 245 (M.USD 282 el año 2015) se presentan bajo el rubro de Gastos de Administración.

28. OTRAS GANANCIAS (PERDIDAS)

El detalle de otras ganancias (pérdidas) al 31 de marzo de 2017 y 2016 es el siguiente:

Otras Ganancias (Pérdidas) Actividades Continuadas	01-01-2017 31-03-2017	01-01-2016 31-03-2016
	M.USD	M.USD
Indemnizaciones al Personal	-	(16)
Resultado Venta Activo Fijo	89	-
Otras Ganancias Pérdidas	(113)	-
Total	**(24)**	**(16)**

29. INGRESOS FINANCIEROS

El detalle de ingresos financieros al 31 de marzo de 2017 y 2016 es el siguiente:

Ingresos Financieros	01-01-2017 31-03-2017 M.USD	01-01-2016 31-03-2016 M.USD
Intereses Bancarios	57	27
Otros Ingresos Financieros	42	-
Total	**99**	**27**

30. COSTOS FINANCIEROS

El detalle del resultado financiero al 31 de marzo de 2017 y 2016 es el siguiente:

Costos Financieros Actividades Continuadas	01-01-2017 31-03-2017 M.USD	01-01-2016 31-03-2016 M.USD
Gastos por préstamos bancarios	(2,058)	(1,610)
Gastos por refinanciamiento	-	(9)
Otros gastos financieros	(784)	(832)
Total	**(2,842)**	**(2,451)**

En Otros gastos financieros se incluye la comisión por garantías otorgadas por la matríz GEN para la obtención de diversos financiamientos por un total de M.USD 750 (M.USD 801 al 31 de marzo de 2016).

31. PARTICIPACION EN LAS GANANCIAS (PERDIDAS) DE ASOCIADAS Y NEGOCIOS CONJUNTOS

El detalle del resultado obtenido en la participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas es el siguiente:

Sociedad (Actividad)	País de Origen	Moneda Funcional	Porcentaje de Participación	Resultado 01-01-2017 31-03-2017 M.USD	Resultado 01-01-2016 31-03-2016 M.USD
Puerto Varas Shipping Co. Ltd. (Sociedad Naviera)	Isla de Man	USD	50.00%	(205)	(45)
MS DAPHNE Shiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	(214)	(51)
MS LETO Shiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG (Sociedad Naviera)	Alemania	USD	50.00%	(217)	(261)
Arauco Navigation Ltd (Sociedad Naviera)	Liberia	USD	14.60%	159	213
Angol Navigation Ltd (Sociedad Naviera)	Liberia	USD	14.60%	202	211
Tesco S.A. (Adm y Explot de depósitos de contenedores)	Chile	USD	1.00%	1	-
Modal Trade S.A. (Imp, Exp, Comerc y Dist de bienes)	Chile	USD	1.00%	1	1
Report Ltda. (Serv de muellaje, estiba y desestiba)	Chile	USD	0.03%	-	-
Utilidad (Pérdida) por participación en Asociadas				**(273)**	**68**

En los períodos presentados, no existen participaciones en Negocios Conjuntos por los cuales reconocer resultado.

32. RESULTADOS POR IMPUESTO A LAS GANANCIAS

Información general

La Ley N° 20.780 publicada el 29 de septiembre de 2014 modificó las tasas de impuesto de primera categoría que se aplican a las empresas por las utilidades que se obtengan a partir del año 2014 y siguientes, la Compañía procedió a efectuar los cambios de tasa en la determinación de los impuestos diferidos.

El cálculo actual del impuesto a la renta e impuestos diferidos, contempla las nuevas tasas impositivas.

Matriz

Al 31 de marzo de 2017 la Compañía no ha provisionado Impuesto a la Renta por existir pérdidas tributarias acumuladas ascendentes a M.USD 118.435 (M.USD 119.239 al 31 de diciembre de 2016), y no

existen utilidades tributarias no distribuidas de ejercicios anteriores con impuesto de primera categoría pagado.

Subsidiarias
Interoceanbulk S.A.

Al 31 de marzo de 2017 la Compañía no ha provisionado Impuesto a la Renta por existir pérdidas tributarias acumuladas ascendentes a M.USD 1.730 (M.USD 1.730 al 31 de diciembre de 2016), y no existen utilidades tributarias no distribuidas de ejercicios anteriores con impuesto de primera categoría pagado.

Recuperación de activos por impuestos diferidos
CMC ha reconocido un activo por impuesto diferido derivado de la pérdida tributaria de la sociedad matriz, como así también de la filial Interoceanbulk S.A., en consideración a que el análisis de flujos preparado por la administración demuestra que la Compañía espera generar flujos positivos y, consecuentemente, utilidades tributarias suficientes que permitirán aplicar las actuales pérdidas tributarias.

A continuación se presenta la conciliación entre el impuesto sobre la renta que resultaría de aplicar el tipo impositivo general vigente al "Resultado antes de Impuestos" y el gasto registrado por el citado impuesto en el Estado de Resultados Integrales Consolidado correspondiente a los ejercicios terminados al 31 de marzo de 2017 y 2016:

	01/01/2017 al 31/03/2017		01/01/2016 al 31/03/2016	
Concepto	**Base imponible M.USD**	**Impuesto tasa 25.5% M.USD**	**Base imponible M.USD**	**Impuesto tasa 24% M.USD**
Resultado antes de impuesto	**1,845**	**(470)**	**411**	**(99)**
Diferencias Permanentes				
Resultado inversión empresas relacionadas chilenas	**(1,041)**	**265**	**(674)**	**162**
Total ingreso (gasto) por impuesto a las Ganancias		**(205)**		**63**
Desglose Gasto Corriente/Diferido Impuesto Renta		**(205)**		**63**
Total ingreso (gasto) por Impuesto Renta **Total ingreso (gasto) por Impuesto Diferido**		**(470)** **265**		**(99)** **162**
Tasa Efectiva		**-11.11%**		**15.33%**

Concepto	**01-01-2017 31-03-2017 M.USD**	**01-01-2016 31-03-2016 M.USD**
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferidos del ejercicio	(205)	63
Total (ingreso) gasto por impuesto a las Ganancias	**(205)**	**63**

33. INFORMACION POR SEGMENTO

33.1 Criterios de segmentación y asignación

En el desarrollo de su actividad, la Compañía tiene dos principales actividades de negocio:

a) El Transporte Marítimo Internacional de carga de vehículos (automóviles, buses y maquinarias).

b) El Fletamento o arrendamiento de naves, que consiste en que habiendo recibido o tomado naves en arriendos (fletar) y dado que posteriormente dichas naves no continúen siendo empleadas en los servicios regulares, entonces son entregadas en arriendo a otros armadores. A contar del ejercicio 2015,

también se incluye el arrendamiento a largo plazo de naves propias a ENAP. En este segmento se incluyen las operaciones de las subsidiarias Andes Navigation Ltd y Atacama Navigation Ltd.

El servicio de Transporte de vehículos opera con dos salidas mensuales especializado en el transporte de vehículos livianos y pesados, automóviles, buses y camiones incluyendo maquinarias autopropulsadas de todo tipo, provenientes principalmente de Japón, China y Sudeste de Asia con destino a la costa oeste de Sudamérica, siendo sus principales destinos Chile y Perú.

Los ingresos obtenidos por Transporte Marítimo tienen la siguiente distribución porcentual a base del origen de la carga:

País Origen	
Japón	69%
China	31%
Total	**100%**

En el segmento de Transporte Marítimo Internacional, los principales clientes son Automotriz Autocar S.A. (Chile); Autocar del Perú S.A. (Perú); y Toyosa S.A. (Bolivia).

En el segmento de Fletamento o arrendamiento de naves, los principales clientes son Enap Refinerías S.A. (Chile); Rudolph A. Oetcker (Alemania); Kawasaki Kisen Kaisha (Japón)

Todos aquellos activos y pasivos identificables directamente a un segmento determinado han sido destinados en su totalidad a dicho segmento, todos los activos y pasivos no asignables directamente a alguno de los segmentos establecidos dada su utilización simultánea en ambos son distribuidos de forma proporcional a los ingresos de cada UGE.

33.2 Resultado de transporte marítimo internacional y resultado de fletamento de naves

A continuación se presenta la información por segmento señalada correspondiente a los resultados al 31 de marzo de 2017 y 2016:

Resultados por Segmentos al 31 de marzo de 2017	Transporte Marítimo Internacional	Fletamento de Naves M.USD	Total Operaciones M.USD
Ingresos de Actividades Ordinarias			
Ingresos Ordinarios procedentes de Clientes Externos	4,181	12,519	**16,700**
Total Ingresos Ordinarios	**4,181**	**12,519**	**16,700**
Ingresos Financieros (Intereses)	25	74	**99**
Gastos Financieros (Intereses)	694	(3,536)	**(2,842)**
Ingresos por Intereses Neto, Total	**719**	**(3,462)**	**(2,743)**
Depreciaciones y Amortizaciones	(586)	(1,756)	**(2,342)**
Sumas de Partidas Significativas de Ingresos, Total	15	46	**61**
Sumas de Partidas Significativas de Gastos, Total	(2,466)	(6,022)	**(8,488)**
Ganancia (Pérdida) del Segmento Informado, Total	**1,863**	**1,325**	**3,188**
Participación en Resultados de Asociadas, Contabilizadas según el Método de Participación			
Participación de Ganancias de Asociada	-	362	**362**
Participación en Pérdidas de Asociada	-	(635)	**(635)**
Total Participación en Asociadas, Contabilizadas Método Participación	**-**	**(273)**	**(273)**
Gastos (Ingresos) sobre Impuesto a la Renta	(51)	(154)	**(205)**
Suma de Otras Partidas Significativas, No Monetarias, Total	**(51)**	**(427)**	**(478)**
Ganancia (Pérdida) por baja en cuentas de Activos No Corrientes o Mantenidos para la Venta	-	-	**-**
Resultado Segmentos Informados	**1,812**	**898**	**2,710**
Activos de los Segmentos	**47,812**	**324,408**	**372,220**
Importe en asociadas y negocios conjuntos contabilizados bajo el método de la participación	-	32,764	**32,764**
Pasivos de los Segmentos	**11,648**	**180,455**	**192,103**

Resultados por Segmentos al 31 de marzo de 2016	Transporte Marítimo Internacional	Fletamento de Naves M.USD	Total Operaciones M.USD
Ingresos de Actividades Ordinarias			
Ingresos Ordinarios procedentes de Clientes Externos	4,007	18,406	**22,413**
Total Ingresos Ordinarios	**4,007**	**18,406**	**22,413**
Ingresos Financieros (Intereses)	5	22	**27**
Gastos Financieros (Intereses)	(1,498)	(953)	**(2,451)**
Ingresos por Intereses Neto, Total	**(1,493)**	**(931)**	**(2,424)**
Depreciaciones y Amortizaciones	(301)	(1,383)	**(1,684)**
Sumas de Partidas Significativas de Ingresos, Total	16	75	**91**
Sumas de Partidas Significativas de Gastos, Total	(2,100)	(15,459)	**(17,559)**
Ganancia (Pérdida) del Segmento Informado, Total	**129**	**708**	**837**
Participación en Resultados de Asociadas, Contabilizadas según el Método de Participación			
Participación de Ganancias de Asociada	-	426	**426**
Participación en Pérdidas de Asociada	-	(358)	**(358)**
Total Participación en Asociadas, Contabilizadas Método Participación	**-**	**68**	**68**
Gastos (Ingresos) sobre Impuesto a la Renta	11	52	**63**
Suma de Otras Partidas Significativas, No Monetarias, Total	**11**	**120**	**131**
Ganancia (Pérdida) por baja en cuentas de Activos No Corrientes o Mantenidos para la Venta	-	-	**-**
Resultado Segmentos Informados	**140**	**828**	**968**
Activos de los Segmentos	**49,356**	**271,835**	**321,191**
Importe en asociadas y negocios conjuntos contabilizados bajo el método de la participación	36,188	-	**36,188**
Pasivos de los Segmentos	**11,438**	**140,448**	**151,886**

La composición de las partidas significativas de gastos para los períodos indicados es la siguiente:

Sumas de Partidas Significativas de Gastos	Por el período de tres meses terminado al 31 de marzo de 2017		
	Transporte Marítimo M.USD	Fletamento de Naves M.USD	Total Operaciones M.USD
Costos de Explotación	(2,158)	(5,101)	(7,259)
Gastos de Administración	(293)	(878)	(1,171)
Otros Gastos Varios de Operación	(6)	(18)	(24)
Diferencias de Cambio	(9)	(25)	(34)
Total	**(2,466)**	**(6,022)**	**(8,488)**

Sumas de Partidas Significativas de Gastos	Por el período de tres meses terminado al 31 de marzo de 2016		
	Transporte Marítimo M.USD	Fletamento de Naves M.USD	Total Operaciones M.USD
Costos de Explotación	(1,843)	(14,282)	(16,125)
Gastos de Administración	(259)	(1,189)	(1,448)
Otros Gastos Varios de Operación	(3)	(13)	(16)
Diferencias de Cambio	5	25	30
Total	**(2,100)**	**(15,459)**	**(17,559)**

33.3 Flujos de efectivo de transporte marítimo internacional y de fletamento de naves

A continuación se presenta la información por segmento señalada correspondiente a los flujos de efectivo al 31 de marzo de 2017 y 2016:

	01-01-2017 31-03-2017		01-01-2016 31-03-2016	
	Transporte Marítimo Internacional	Fletamento de Naves	Transporte Marítimo Internacional	Fletamento de Naves
	M.USD	M.USD	M.USD	M.USD
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación				
Clases de Cobros por Actividades de Operación				
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	7,463	12,861	5,097	22,023
Clases de Pagos				
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(7,176)	(3,472)	(1,436)	(21,815)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(385)	-	(512)	-
Otras Entradas (Salidas) de Efectivo	(374)	(175)	3,716	-
Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Operación	**(472)**	**9,214**	**6,865**	**208**
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión				
Flujos de Efectivo procedentes de la pérdida de control de subsidiarias u otros negocios	-	-	-	-
Compras de Propiedades, Planta y Equipo	-	(194)	-	(4,574)
Cobros Procedentes del reembolso de Anticipos y Préstamos concedidos a terceros	-	-	-	-
Dividendos Recibidos	-	306	-	-
Intereses Recibidos	95	4	27	-
Otras Entradas (Salidas) de Efectivo	-	-	-	-
Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Inversión	**95**	**116**	**27**	**(4,574)**
Flujos de Efectivo Procedentes de (Utilizados en) Actividades de Financiación				
Importes Procedentes de la Emisión de Acciones	-	-	-	-
Importes Procedentes de Préstamos de Largo Plazo	-	-	-	4,000
Importes Procedentes de Préstamos de Corto Plazo	-	-	-	-
Reembolsos de Préstamos	-	(6,848)	-	(2,841)
Dividendos Pagados	-	(368)	-	-
Intereses Pagados	-	(2,048)	-	(1,610)
Otras Entradas (Salidas) de Efectivo	-	-	-	-
Flujos de Efectivo Netos Procedentes de (Utilizados en) Actividades de	**-**	**(9,264)**	**-**	**(451)**
Incremento Neto (Disminución) en el Efectivo y Equivalentes al Efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio	**(377)**	**66**	**6,892**	**(4,817)**
Efectos de la Variación en la Tasa de Cambio sobre el Efectivo y Equivalentes al Efectivo				
Efectos de la Variación en la Tasa de Cambio sobre el Efectivo y Equivalentes al Efectivo	-	-	-	-
Incremento (Disminución) Neto de Efectivo y Equivalente al Efectivo	**(377)**	**66**	**6,892**	**(4,817)**
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al principio del período	2,599	35,220	16,193	16,251
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al final del período	**2,222**	**35,286**	**23,085**	**11,434**

34. GARANTIAS COMPROMETIDAS CON TERCEROS, OTROS ACTIVOS Y PASIVOS CONTINGENTES Y OTROS COMPROMISOS

a) La Compañía celebró, con fecha 01 de septiembre de 2006, contrato con la naviera alemana Peter Döhle Schiffahrts K.G. (sociedad relacionada) para la adquisición de tres naves portacontenedores construidas en astilleros polacos. CMC concurre en partes iguales con la naviera alemana, a través de una subsidiaria extranjera.

Para el financiamiento de la compra de cada nave, CMC otorgó garantías corporativas por M.USD 5,730 por buque a los bancos alemanes HSH Nordbank A.G. y Deutsche Schiffsbank Aktiengesellschaft por el plazo de vigencia de cada crédito.

Al 31 de marzo de 2017, el saldo remanente de cada una de estas garantías es el siguiente:
Demeter M.USD 3,600
Daphne M.USD 2,053
Leto M.USD 1,969

Como resultado de la crisis en curso en el mercado de arriendo de naves portacontenedores, las sociedades dueñas de los 3 x 3.100 teu, a través del socio alemán dueño del 50% restante en dichas sociedades - Peter Döhle Schiffahrts KG -, solicitaron a finales del 2016 una moratoria de tres años sobre los pagos de principal para el período de diciembre de 2016 hasta diciembre de 2019, inclusive. También se solicitó que se añadieran los respectivos pagos semestrales remanentes al actual período de préstamo, ampliando así el período de los préstamos en el mismo plazo de las moratorias solicitadas. La administración espera un resultado favorable de las negociaciones en curso con el banco y, por lo tanto,

los estados financieros de dichas sociedades han sido preparados sobre una base de continuidad. Adicionalmente, las mencionadas sociedades cuentan con el apoyo financiero de sus accionistas.

b) Con fecha 9 de marzo de 2015, se firmó con el armador Norden Shipping (Singapore) Pte. Ltd., domiciliado en Singapur, un Memorandum of Agreement (MOA) por la compra de dos buques tanqueros para transporte de productos de petróleo y derivados, de aproximadamente 50 mil toneladas de DWT, por el precio de 36,5 millones de USD cada uno.

La citada compra de buques se produce como resultado de la adjudicación, por parte de la Empresa Nacional del Petróleo (ENAP), a Compañía Marítima Chilena S.A. (CMC) del contrato de arriendo (fletamento) de las citadas naves, por el período de cinco años, pudiendo ser extendido por dos períodos adicionales de 2.5 años cada uno. Las naves serán destinadas por ENAP al transporte de combustibles entre puertos del territorio nacional.

La compra de los dos buques tanqueros, fue financiada con un préstamo del banco alemán DVB por un valor de hasta 51 millones de USD y el saldo con recursos propios.

El aludido contrato de crédito contempla condiciones habituales para este tipo de financiamientos, como es una primera hipoteca sobre la nave y cesiones de los ingresos y seguros relativos a la misma. Asimismo, esta operación contempla un covenant financiero consistente en mantener un patrimonio mínimo de M.USD 25.000.

COVENANT	SITUACION CMC	CUMPLIMIENTO
Patrimonio mínimo de M.USD 25.000	Patrimonio Neto de M.USD 159,525	Se cumple el Covenant

c) Se constituyó una prenda de acciones de propiedad de CMC en Andes Navigation Ltd. y en Angol Navigation Ltd. para garantizar las obligaciones de ambas para con el Banco Nord L/B

d) En virtud del crédito suscrito con el Banco Security en marzo de 2016 se constituyó hipoteca sobre los bienes raíces propiedad de CMC en Av. Andrés Bello 2687 of. 1601, Comuna de Las Condes; Plaza de la Justicia 59, comuna de Valparaíso; y Caupolicán 510, comuna de Limache.

e) La subsidiaria Atacama Navigation Ltd. con el banco francés Credit Agricole Corporate and Investment Bank, ha suscrito un "Facility Agreement" por el cual percibió USD 64.590.000 en mayo de 2016 con la entrega de la nave "CCNI Atacama". Adicionalmente, la asociada Arauco Navigation Ltd. percibió dentro del mismo Facility Agreement suscrito un monto por USD 56.550.000 para el prepago de sus obligaciones contraídas originalmente con Banco Nord L/B.

En el contexto de este crédito suscrito por ambas sociedades mencionadas, se constituyó una prenda de acciones de propiedad de CMC tanto en Atacama Navigation Ltd. como en Arauco Navigation Ltd. para garantizar las obligaciones de ambas para con el Banco Credit Agricole CIB. Esta prenda está asociada a la vigencia de los créditos, esto es hasta febrero de 2027 para el caso de Arauco Navigation Ltd y hasta mayo de 2028 para Atacama Navigation Ltd.

Adicionalmente, CMC constituyó una garantía corporativa, por los mismos plazos de ambos créditos, para garantizar las obligaciones de las refereridas sociedades liberianas.

f) Con fecha 27 de marzo de 2015, se firmó el "Asset Purchase Agreement" (APA) con Hamburg Sud, concretando la venta de CCNI a Hamburg Sud. En virtud del numeral 6 del citado APA, se establece un Escrow Amount de M.USD 20.000 que actúa como garantía ante cualquier reclamo que el comprador pueda tener ante los términos del Acuerdo en contra del vendedor, CMC o AGUNSA, respectivamente.

Luego de arduas y extensas negociaciones con HSDG, con fecha 22 de Julio de 2016, se suscribió un "Settlement Agreement" tripartito en tre HSDG, AGUNSA y CMC, mediante el cual se acordó la liberación de parte de los fondos del Escrow Account (que en la fecha señalada correspondían a USD 20,004,600.65) de la siguiente forma:

1-. HSDG recibió la suma de USD 8,477,681.90.
2-. CMC recibió la suma de USD 5,763,459.38 correspondientes a aquella liberación del 50% del monto remanente del Escrow una vez descontado el monto de aquellos reclamos notificados y justificados por HSDG con anterioridad a Abril de 2016, según los términos acordados en el APA.
Las próximas liberaciones de fondos del Escrow están fijadas de la siguiente forma de acuerdo al APA.

1-. El 50% del remanente se liberará en Octubre de 2017.
2-. El Saldo final del "Escrow Amount", si lo hubiese, se liberará en Octubre de 2020.

g) Con fecha 27 de enero de 2015, la Fiscalía Nacional Económica ("FNE") presentó un requerimiento ante el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia ("TDLC"), en contra de varias empresas navieras que participan en el transporte marítimo internacional de vehículos, incluyendo en ellas a Compañía Chilena de Navegación Interoceánica S.A. ("CCNI"), hoy CMC.

El requerimiento solicita que se imponga a CMC una multa de 15.000 Unidades Tributarias Anuales (equivalente a USD 12,57 millones al 31 de marzo de 2017).

El proceso a que da lugar el requerimiento ante el TDLC es de lato conocimiento.

Al respecto, es necesario señalar que CMC es parte de un consorcio internacional, denominado Shin-Nanseikai, el cual se encuentra debidamente registrado ante las autoridades regulatorias del transporte marítimo, tanto en Asia como en Chile, y que nuestra participación en el mercado nacional en este rubro es muy menor, alcanzando sólo un 3,7%.

Cabe destacar que CMC no participa en la mayoría de los tráficos, USA y Europa, mencionados por la FNE.

Atendido lo anterior y lo informado por nuestros abogados, no se ha constituido una provisión, registrando sólo los gastos legales incurridos hasta el cierre de los estados financieros.

Actualmente se encuentra vencido el término probatorio, restando la realización de solo algunas diligencias de prueba.

h) En Estados Unidos, la ley de pensiones requiere para cierto tipo de empleadores (y también respecto de cierto tipo de negocios), que éstos últimos tienen que pagar ciertas sumas de dinero en beneficio de los planes de pensión de sus empleados una vez que ellos cesen su actividad respecto de esos negocios. Esto es lo que se conoce como "Withdrawal Liability".

En el "Asset Purchase Agreement (APA)" suscrito con fecha 14 de Febrero de 2015 entre CMC y la naviera alemana HSUD, se contempló en su clausulado que en caso de cualquier reclamo interpuesto por el NYSA-ILA Pension Fund Trust (el "Fondo") con motivo de la venta, se mantendría indemne a HSUD excepto en el caso en que el reclamo del Fondo sea atribuible a ésta última. La mencionada contingencia fue abordada expresamente en el APA puesto que la venta del negocio de contenedores (una venta de activos al fin y al cabo) podía tener la potencialidad de gatillar la llamada "Withdrawal Liability".

Con fecha 15 de Mayo de 2015, el Fondo hizo llegar un requerimiento a HSUD para que se hiciera entrega de los documentos relativos a la venta de los servicios de línea de contenedores a la mencionada naviera alemana, para efectos de determinar si la operación de venta efectivamente gatillaba la llamada "Withdrawal Liability". En Septiembre de 2015, se firmó un acuerdo de confidencialidad entre el Fondo y las navieras involucradas para hacer entrega de dicha documentación.

El objetivo del Fondo era revisar los antecedentes de la venta para determinar si ésta última gatillaba la denominada "Withdrawal Liability" sobre CCNI (hoy CMC).

Por carta de 27 de febrero de 2016 (notificada a CMC el 2 de marzo) del Fondo se informó que, en opinión de ellos, se habría gatillado la "Withdrawal Liability" por lo que se requiere el pago a CMC de USD 2.242.894 más intereses.

De conformidad con lo informado por los abogados McLaughlin & Stern, se ha determinado hacer una provisión de USD 2.430.516 (monto compuesto por USD 2.242.894 más intereses por USD 187.622) en los estados financieros al 31 de diciembre de 2015 en razón que este concepto está incluido en el APA.

A través de los abogados McLaughlin & Stern se contrató un actuario experto para la revisión o evaluación del monto determinado por el Fondo a título de "Withdrawal Liability". El actuario solicitó al Fondo los antecedentes o documentos necesarios para llevar a cabo esta tarea. Desafortunadamente, el actuario llegó a la conclusión que el cálculo efectuado por el Fondo estaba correcto, no existiendo posibilidad de impugnar el monto. Adicionalmente, los abogados de McLaughlin & Stern señalaron que – una vez revisados los antecedentes del APA – la vía del Arbitraje no era plausible ya que legalmente no se configurarían todos los requisitos necesarios para la denominada excepción de venta de activos o *sale of assets exemption* que permite evitar la "Withdrawal Liability".

En el intertanto, CMC debe ir cumpliendo con el plan de pago establecido por el Fondo en su carta de 27 de Febrero de 2016 sobre la base de pagos trimestrales desde Abril de 2016 a Julio de 2019. La única opción para negociar con el Fondo. La única opción de negociar con el Fondo pasa por la cooperación de HSUD teniendo presente que la mencionada naviera alemana continúa siendo contribuyente del Fondo, y en principio sobre la base de los mismos volúmenes que adquirió de CCNI (hoy CMC) con motivo de la suscripción del APA.

i) Con fecha 22 de Diciembre de 2015, nuestros asesores legales en Perú nos informan de haber sido notificados con la Resolución No. 022-2015/ST-CLC-INDECOPI, emitida por la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI, por medio de la cual dicho órgano pone en conocimiento de Compañía Marítima Chilena S.A. (CMC) el inicio de oficio de un procedimiento administrativo sancionador en su contra y en contra de otras empresas navieras por la presunta infracción a la Ley de Represión de Conductas Anticompetitivas.

La Secretaría Técnica de INDECOPI concluyó, luego de su investigación, a nivel indiciario, que las empresas investigadas habrían incurrido en una práctica colusoria horizontal en la modalidad de acuerdo para fijar precios, la que consistiría en la implementación de un sistema de coordinación de fletes y recargos para el transporte marítimo en contenedores en el contexto de la Asia-West Coast South America South Conference (AWCSAFC), entre los años 2009 y 2013, conducta que habría generado efectos adversos en el territorio peruano.

El día 19 de Septiembre de 2016 se recibió la Notificación No. 442-2016/ST-CLC-INDECOPI por medio de la cual la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI informó que la Sala Especializada en Defensa de la Competencia del Tribunal del INDECOPI emitió un pronunciamiento definitivo sobre la última solicitud de confidencialidad formulada por una de las partes acusadas y que se encontraba pendiente de resolución, declarándola infundada.

Mediante esta notificación se activó el cómputo del plazo para la presentación de los descargos o defensa (30 días hábiles) y para el ofrecimiento de un compromiso de cese, de ser el caso (45 días hábiles). El escrito de descargo fue presentado con fecha 28 de octubre de 2016; asimismo, el escrito manifestando voluntad de acogernos a mecanismo de compromiso de cese fue presentado con fecha 23 de noviembre de 2016.

A fin de lograr una mejor capacidad negociadora con INDECOPI, parte de las navieras involucradas en el proceso se han reunido para presentar una propuesta común a INDECOPI consistente en la realización de estudios de mercado y cursos especializados que contribuyan a mejorar la competitividad en el mercado y, en específico, respecto de la industria naviera.

Estado Actual

Como resultado de las negociaciones con la Secretaría Técnica de INDECOPI, finalmente se acordó la cifra de USD 2,400,000 para la implementación de las medidas ofrecidas por las navieras, que para CMC significaría una contribución de aproximadamente USD 153,000. Durante la primera semana del mes de Abril del presente año, el Secretario Técnico de INDECOPI debía informar a la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del mencionado organismo las bases del referido acuerdo de compromiso de cese, para su posterior aprobación mediante resolución, para lo cual tendría un plazo de 30 días hábiles. Existe una provisión asociada a este riesgo en los presentes estados financieros.

j) Con fecha 10 de junio de 2015, mediante la Notificación número 588, emitida por la Dirección de Grandes Contribuyentes, el SII inició un proceso de fiscalización, con el objetivo de verificar la correcta determinación de la renta líquida imponible (RLI) y la pérdida de arrastre de ejercicios anteriores de CMC.

Con fecha 25 de abril de 2016, el SII emitió Citación número 41 solicitando que CMC rectificara, aclarara, ampliara o confirmara su declaración anual de impuestos a la renta correspondiente al año tributario 2013 en relación con diversas partidas, Citación que fue notificada con fecha 29 de Abril de 2016 (Notificación N°441) y contestada por CMC con fecha 29 de junio de 2016.

Con fecha 29 de Julio de 2016, por medio de notificación por correo electrónico, se recibió la Liquidación N°58/2016 y de la Resolución Exenta N°157/2016, ambas de fecha 28.07.2016 las que indican aceptación de una pérdida tributaria de M.CLP 46.207.187 (M.USD 69.866) en vez de la pérdida tributaria de M.CLP 85.633.326 (M.USD 129.524) declarada para el año tributario 2013.

Respecto a los aspectos considerados en la resolución y liquidación mencionadas, podemos informar que éstas tratan, principalmente, los siguientes aspectos:
1.- Determina que existen gastos no aceptados y afectos al artículo 21 de la Ley de la Renta. Estos gastos se refieren a pasajes aéreos, viáticos y comisiones (viajes) y atención clientes.
2.- Determina que existen partidas que se deben agregar a la Renta Líquida Imponible del año tributario 2013, que dicen relación con la provisión viajes en curso, provisiones administrativas, pérdidas de ejercicios anteriores y observaciones operación renta.
3.- Ordena modificar la pérdida de arrastre declarada para el año tributario 2013, y como consecuencia la modificación de la misma en los registros de Renta Líquida Imponible y Fondo de Utilidades Tributarias de manera de reflejar los nuevos resultados tributarios.

Con fecha 27 de Octubre de 2016, previa solicitud de giro, se procedió al pago del impuesto liquidado por el SII por concepto de gasto rechazado por la suma total de USD 243,832.93. Los dos efectos principales de este pago anticipado es que se accede a una condonación por concepto de intereses de hasta un 70% y se extiende hasta por un año el plazo original de 90 días hábiles para reclamar de la Liquidación. Sin perjuicio de lo anterior, la Compañía – según se señala más adelante - presentó ambas reclamaciones (por la Liquidación y la Resolución) ante el TTA en el plazo de 90 días hábiles contados desde las respectiva notificación de las actuaciones del SII. Cabe destacar que en caso de éxito en el reclamo ante el TTA, la suma pagada en forma anticipada se devuelve a la Compañía reajustada al 0,5% mensual.

Con fecha 17 de noviembre de 2016, se presentaron sendos reclamos tributarios ante el Tribunal Tributario y Aduanero (TTA) de la región de Valparaíso, tanto en contra de la Liquidación de Impuestos como de la Resolución ya mencionadas. El Servicio de Impuestos Internos evacuó los traslados en ambos juicios dentro del término legal. Se interpuso incidente especial de acumulación autos, con el objeto de reunir ambos juicios en uno sólo de manera de evitar la repetición innecesaria de los medios probatorios, a lo cual el TTA accedió. El TTA dictó la resolución que recibió la causa a prueba, pero el término probatorio aún no comienza a correr debido a recursos de reposición interpuestos por ambas partes que se encuentran pendientes de fallo.

k) Con fecha 21 de Marzo de 2017, CMC fue notificada con la Resolución No. 010-2017/ST-CLC-INDECOPI, de fecha 13 de marzo de 2017 ("Resolución"), por medio de la cual la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI resuelve iniciar de oficio un procedimiento administrativo sancionador en contra de Compañía Marítima Chilena S.A. y otras empresas navieras, por

la presunta comisión de prácticas colusorias horizontales en el mercado del servicio de transporte marítimo internacional de carga rodante.

De acuerdo a lo informado preliminarmente por nuestros asesores en Perú, la defensa del caso debiera estructurarse sobre la base de las siguientes alegaciones:

1-. No corresponde a INDECOPI conocer del caso, puesto que sería aplicable el Código de Conducta de las Conferencias Marítimas, Tratado Internacional ratificado por Perú, de manera que cualquier presunto acuerdo se habría adoptado conforme al Derecho Internacional. CMC formaba parte de dos servicios conjuntos (Shin Nanseikai y CARPAC) en las rutas en que es investigada.
2-. Los referidos acuerdos de servicio conjunto son legales en Perú y surten plenos efectos. No se advierte que los referidos acuerdos por sí solos envuelvan una finalidad o efecto anticompetitivo, y es posible sostener que dicha práctica se encontraría justificada en razones de eficiencia económica en la medida que era necesaria y esencial para la gestión y provisión eficiente de servicios de transporte marítimo de vehículos entre los miembros del servicio conjunto, no representando una vulneración al marco legal en materia de libre competencia.
3-. Respecto de la gran mayoría de los presuntos acuerdos en los cuales se atribuye participación a CMC, es posible alegar la prescripción.
4-. No existe material probatorio que acredite que CMC desarrolló conductas con el objetivo de respetar cuentas a terceros.

Atendido lo anterior, no se ha constituido una provisión, salvo en lo que dice relación con los gastos legales en que se incurrirán para la defensa del presente caso.

35. SITUACION FINANCIERA

Los resultados de la compañía registraron una utilidad neta después de impuestos de US$ 1,6 millones para el primer trimestre del 2017, la que se comprara positivamente con el resultado de US$ 0.5 millones registrado durante el mismo periodo del año anterior.

Lo anterior tiene su principal explicación en la mejora operacional que se generó tras la reestructuración financiera realizada en Mayo del 2016 para los financiamientos de los 4 x 9.000 teu y cuyos efectos se vieron reflejados durante todo el primer trimestre del 2017. Asimismo la consolidación del negocio de arriendo de naves tanqueras a Enap también aportó lo suyo, viéndose reflejado en las siguientes cifras al cierre de Marzo 2017:

Capital de trabajo positivo de M.USD 18.637
Utilidad operacional de M.USD 5.966
Utilidad del ejercicio M.USD 2.710

Mirando el futuro inmediato, para el año 2017 se espera seguir avanzando en el proceso de consolidación de la compañía continuadora, mostrando la misma estabilidad en resultados y flujos mostrada en el año que recién terminó, y seguir buscando oportunidades de mercado que le permitan a la compañía crecer bajo el nuevo modelo de negocios de CMC. En esta línea, la adjudicación de dos nuevas naves tanqueras para arriendo a Enap, cuya entrada en operación se espera para Junio del presente año, lograrán consolidar la presencia de CMC en este rubro.

36. SANCIONES

Al cierre de los presentes estados financieros la Compañía no está sujeta a ningún tipo de sanción.

37. HECHOS POSTERIORES

a) Con fecha 7 de abril de 2017, el TTA resolvió los recursos de reposición interpuestos por ambas partes contra la resolución que había recibido la causa a prueba, de manera que comenzó a correr el término probatorio cuyo vencimiento ocurrió el 5 de mayo de 2017. Dentro del término probatorio se rindió la prueba testimonial, se acompañaron documentos y se solicitaron otras diligencias de prueba.

b) Con fecha 18 de abril de 2017 se confirmó la disolución de la Naviera Antofagasta S.A. domiciliada en la República de Panamá.

c) Con fecha 28 de abril de 2017 se llevó a cabo la Junta Anual Ordinaria de Accionistas de esta sociedad, en donde, en lo sustancial, se adoptaron los siguientes acuerdos:

1. Se aprobó la Memoria y Balance General del ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2016.
2. Se acordó pagar un dividendo a contar del día 23 de mayo de 2017 de USD 0,00281 por acción, lo que significa la cifra total de USD 2.569.517,25 equivalente al 50% de la utilidad del ejercicio 2016 y destinar el remanente a la cuenta patrimonial de Ganancias Acumuladas. El dividendo será pagado en moneda nacional, al tipo de cambio dólar observado para el día de cierre del registro de accionistas que da derecho a él, esto es, al quinto día hábil anterior al del pago.
3. Se designó como auditores externos para el ejercicio 2017 a los Sres PriceWaterhouseCoopers.
4. Se acordó fijar la remuneración del Directorio en 28 Unidades de Fomento por concepto de dieta por asistencia a sesiones y 28 Unidades de Fomento como gasto de representación, correspondiéndole el doble al Presidente y 1,5 veces al Vicepresidente. Asimismo, se fijó una participación del 2% de las utilidades del ejercicio 2017, para ser distribuida entre los señores Directores, correspondiéndole también el doble al Presidente y 1,5 veces al Vicepresidente.
5. Se acordó que la remuneración del Comité de Directores y su presupuesto, serán los mínimos que establece la Ley de Sociedades Anónimas.
6. Se acordó efectuar las publicaciones que los estatutos y la legislación vigente exigen, correspondientes al ejercicio 2017, en el diario El Mercurio de Valparaíso.

d) Los presentes estados financieros han sido aprobados para su emisión por el Directorio de la Compañía en sesión celebrada el 25 de mayo de 2017.

e) No han ocurrido otros hechos posteriores que puedan tener un efecto significativo sobre la situación financiera o resultados de la Compañía.

38. MEDIO AMBIENTE

Aunque el transporte marítimo presenta la relación más baja de emisiones de CO2 en tonelada transportada por kilómetro en comparación con otros modos de transporte, según estudio del Centro Común de Investigación de la Comisión Europea, CMC se ha preocupado que las nuevas naves construidas, que son de última generación, tengan una baja emisión de contaminantes atmosféricos.

- 0 -